

研究 資料

自動車 特別消費税 引下 効果 對策

2004. 3. 24.

1.

○ () 20%

- 2003 3 24 12 31

< >

	800cc	0%	0%
	800cc 1500cc	5%	4%
	1500cc 2000cc	5%	4%
	2000cc	10%	8%

○ () 가 가

- 가 1.2% , 2.3%
가 가

< > (:)

				()
	1.5	1,047	1,034	13(1.2%)
	(2,000cc)	2,237	2,210	27(1.2%)
	(3,000cc)	3,050	2,980	70(2.3%)

2.

1)

○ (98 7 12) , 10% 7%
 , 15% 10.5% , 20% 14%

- 1998 7 6 6
 , 6 11.0% 가

- 1998 7 6 ,
 , RV 9.5%, 121.4%,
 23.3% 가

< 98 7

>

(: /)

	()	98 1~6	98 7~12	가
	0% → 0%	13,116	12,971	-1.1%
	10% → 7%	11,948	11,000	-8.6%
	15% → 10.5%	13,626	14,926	9.5%
	20% → 14%	1,048	2,320	121.4%
R V	-	6,994	8,627	23.3%
	-	44,893	49,844	11.0%

: , .
 : 1) RV(Recreational Vehicle) SUV(Sports Utility Truck) ,
 CDV(Car Derived Van)
 2) .

1 CDV(Car Derived Van,) ,
 2004 2 CDV가 10.8% .

○ (01 11 02 8) , 7%
5% , 10.5% 7.5% , 14% 10%

- 2001 11 10 10
11.7% 가

- 가 가 가 가
, , , , RV 3.5%, 3.5%, 25.7%, 27.0%
가

< 2001 11 >
(: /)

	()	01 1~10	01 11 02 8	가
	0% → 0%	6,981	5,326	-23.7%
	7% → 5%	18,702	19,365	3.5%
	10.5% → 7.5%	24,135	24,980	3.5%
	14% → 10%	6,154	7,733	25.7%
R V	-	33,473	42,501	27.0%
	-	89,445	99,905	11.7%

- : , .
- : 1) RV(Recreational Vehicle) SUV(Sports Utility Truck) ,
CDV(Car Derived Van)
- 2) .

○ 가
- (30%)
가 가

○

- 20% , 1998 30%, 2001 28.6%
3 2 ,

- 1998 (+) 가, 2002
가 , 가
가 가 , 가
가 가

- 가 가

○

5 7%(2004 12 29,000 40,000) 9 가

3.

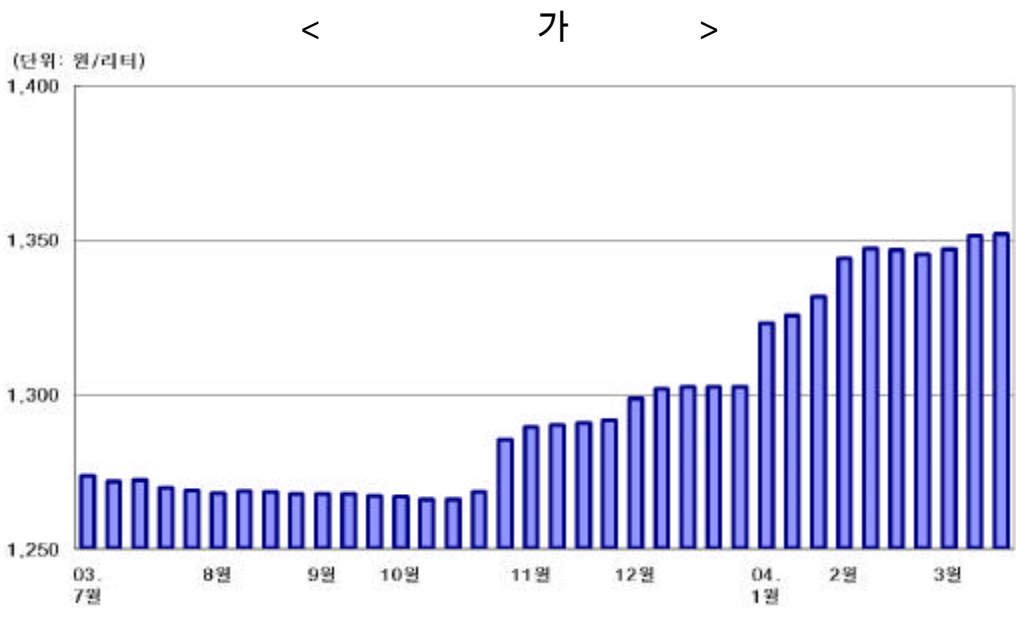
○

- 가 가 가
가

- 가

. ,

가
가가
가 10%
5.1 8.3%
가 가
(crowding out)



가

O

가
가