

10-14(통권 제 14호)

2010. 06. 17



동북아 REVIEW

일본 물류비 실태 조사와 시사점



□ 일본 물류비 실태 조사와 시사점

○ 물류비 조사 개요

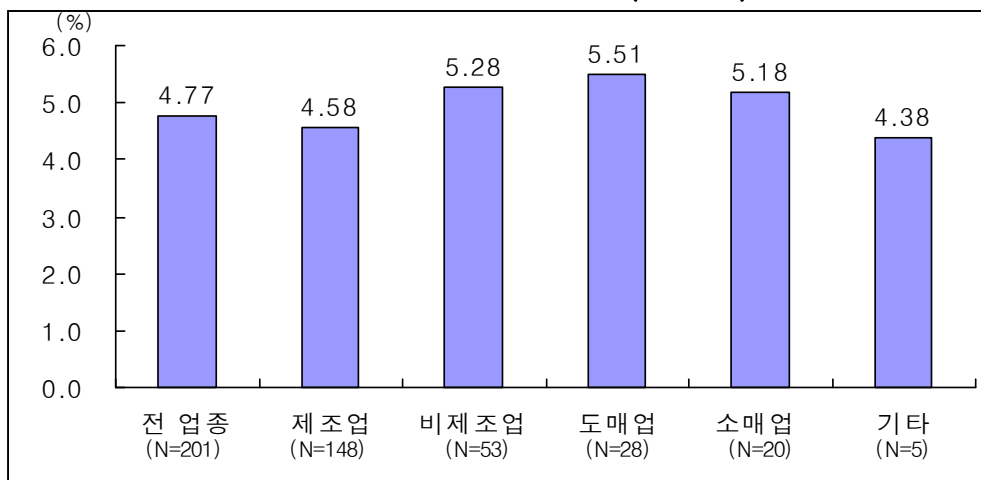
- 경제의 글로벌화와 더불어 일본 경제의 고비용 구조가 문제점으로 지적되면서, 물류비의 체계적 절감을 통한 산업 경쟁력 제고가 과제로 대두됨
 - 물류비 파악은 극히 불완전한 자료로 인하여 정확한 모습을 파악하는 것은 힘들어, 국제 비교를 통한 검증이 일본 산업계의 현안이 되고 있음
- 이에 일본 로지스틱스시스템협회는 매년 설문 조사를 통해 산업별 물류비의 실태를 파악하여 보고서를 내놓고 있음
 - 본 조사는 지난 2009년 11월부터 12월까지 실시한 설문 조사에서 전체 842개 대상 기업 중 214개 응답 기업의 조사 결과를 분석한 내용임

○ 물류비 조사 결과의 주요 내용

① 주요 업종별 매출액 대비 물류비 비율

- 2009년도 전 업종의 매출액 대비 물류비 비율은 4.77%임
 - 제조업이 4.58%, 비제조업이 5.28%, 도매업이 5.51%, 소매업이 5.18%

< 매출액 대비 물류비 비율 (2009년) >

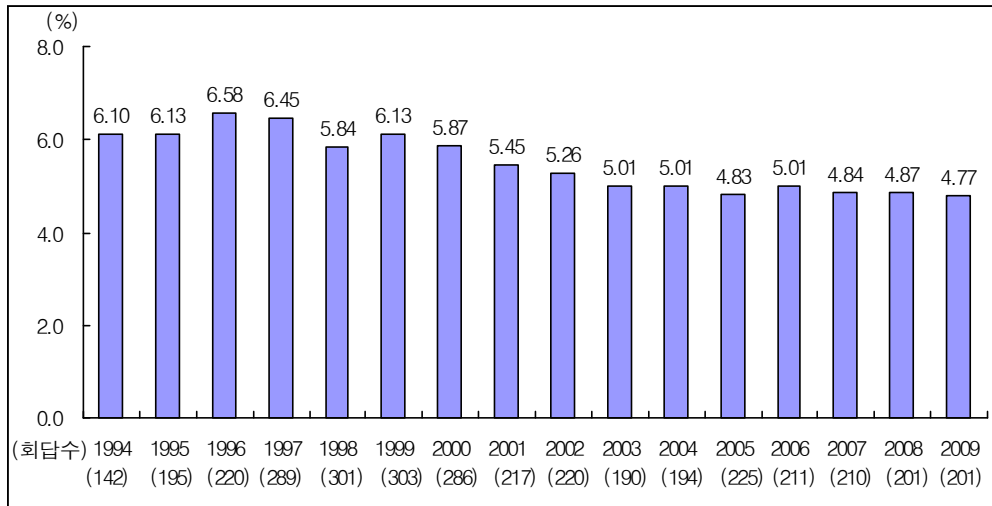


자료 : 일본 로지스틱스시스템협회.

② 전 업종의 매출액 대비 물류비 비율 추이

- 매출액 대비 물류비 비율은 장기적으로는 감소 추세를 보이고 있으나, 최근 수년간은 5% 조금 못 미치는 수준에서 정체되어 있는 실정임

< 매출액 대비 물류비 비율 추이 (전 업종) >



자료 : 일본 로지스틱스시스템협회.

③ 물류비의 구성 비율 추이

- 물류 기능별로는 수송비가 전체의 약 60% 가까이 차지하고 있음
- 지불 형태별로는 외부 물류기업에 위탁하는 경우가 점차 증가하고 있음
- 영역별로는 판매 물류비가 전체의 70% 이상을 차지하고 있는 실정임

< 물류비의 구성 비율 추이 >

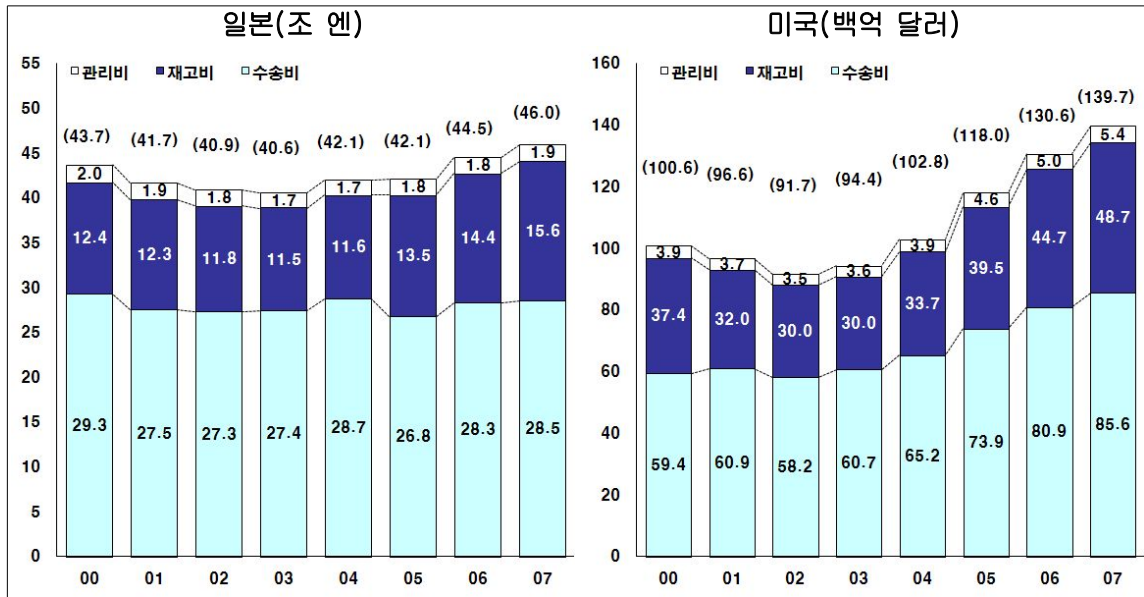
구분 (%)		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
물류 기능별	수송비	57.0	58.4	58.5	57.4	58.2	59.1	58.2
	보관비	17.2	17.7	16.9	17.5	16.3	16.2	16.5
	기타	25.7	23.9	24.6	25.1	25.5	24.6	25.3
지불 형태별	자가 물류비	22.5	23.1	18.6	19.0	17.5	18.0	16.9
	물류 자회사	21.1	21.3	19.3	17.5	17.0	18.4	15.0
	외부 물류사	56.4	55.6	62.2	63.6	65.5	63.6	68.1
영역별	판매 물류비	73.9	73.3	73.5	74.7	71.2	74.0	72.5
	사내 물류비	16.5	17.1	17.8	18.0	20.2	18.4	19.8
	조달 물류비	9.6	9.5	8.8	7.3	8.6	7.6	7.7

자료 : 일본 로지스틱스시스템협회.

○ 물류비의 마일 비교

- 2007년도 일본 경제에서 차지하는 물류비 총액은 약 46조 엔, 미국의 물류비 총액은 약 1조 4천억 달러 규모인 것으로 나타남
- 마일 공통적으로 재고비 비중이 증가하면서 전체 물류비도 증가 추세임

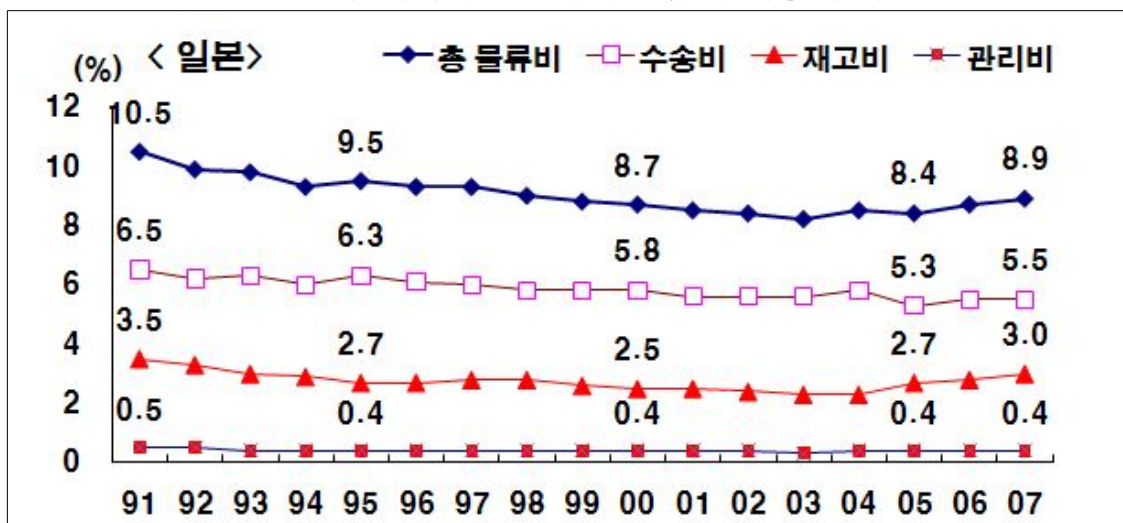
< 일본과 미국의 물류비 총액 추이 >

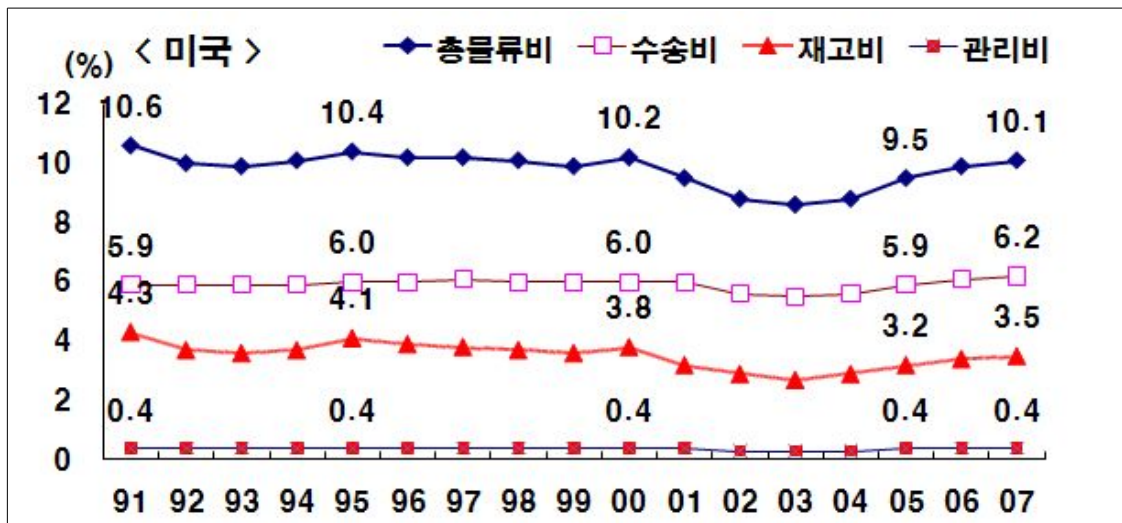


자료 : 일본 로지스틱스시스템협회.

- 일본이 미국에 비해 GDP 대비 총 물류비가 차지하는 비율이 낮은 수준임
- 미국에 비해 일본은 최근 수송비 비율이 지속적으로 낮아지는 추세임

< 일본과 미국의 GDP 대비 물류비 비중 추이 >





자료 : 일본 로지스틱스시스템협회.

○ 시사점

- 우리나라의 매출액 대비 물류비 비중은 일본, 미국보다 여전히 높은 수준으로 체계적인 물류비 절감을 통한 산업 경쟁력 제고가 시급한 실정임
 - 매출액 대비 기업물류비 비중은 일본이 최근 4%대 후반, 미국도 7%대 수준인데 비해 우리나라는 9%대로 높은 수준임(대한상공회의소 조사)
- 물류비의 절감은 개별 기업을 넘어 국가 전체적인 경쟁력 제고를 위한 시급한 과제를 인식하고 민관의 협력체제 구축을 통한 전략 마련이 필요함
 - 정부는 산업계의 물류비 절감을 위한 범정부 차원의 중장기적인 전략을 조속히 마련하고 민관 협력 시스템 구축이 필요함
 - 기업 차원에서도 재고 삭감, 물류 거점의 재검토, 적재율의 향상 등의 기업 현실에 맞는 다각적인 방안 모색이 필요함

허만울 연구위원(myhur112@hri.co.kr, 02-2072-6236)