

글로벌 산업구조 재편과 우리의 대응전략

# VIP REPORT

새로운 기회, 서(西) 중국의 부상

- 최근 중국 서부지역의 특징적 변화와 시사점

발행인 : 김 주 현  
편집주간 : 한 상 완  
편집위원 : 주원, 이장균, 이철선  
발행처 : 현대경제연구원  
서울시 종로구 연지동 1-7  
Tel (02)2072-6237 Fax (02)2072-6249  
Homepage. <http://www.hri.co.kr>  
인쇄 : 서울컴퓨터인쇄사 Tel (02)2636-0555

- 본 자료는 기업의 최고 경영진 및 실무진을 위한 업무 참고 자료입니다.
- 본 자료에 나타난 견해는 현대경제연구원의 공식 견해가 아니며 작성자 개인의 견해임을 밝혀 둡니다.
- 본 자료의 내용에 관한 문의 또는 인용이 필요한 경우, 현대경제연구원 산업전략본부(02-2072-6237)로 연락해 주시기 바랍니다.

# 목 차

---

## ■ 새로운 기회, 서(西) 중국의 부상

- 최근 중국 서부지역의 특징적 변화와 시사점

Executive Summary ..... i

1. 개요 ..... 1

2. 중국 서부지역의 특징적 변화 ..... 4

3. 시사점과 대응방안 ..... 10

■ HRI 경제 지표 ..... 14

### ■ 개요

2000년대 들어 「서부대개발」을 계기로 중국 정부의 지역발전 정책의 무게중심이 서부 지역으로 이동하였다. 특히, 최근 중국의 주력 경제중심지인 동부지역의 생산비용 상승과 글로벌 금융위기 극복을 위한 서부지역에 대한 정부의 투자 확대에 의해 이 지역이 중국경제의 새로운 성장 축으로 부상하고 있다.

### ■ 중국 서부지역의 특징적 변화

(주요 성과) 과거 10년 간 중국 정부의 「서부대개발계획」 추진으로 2000~2009년 동안 서부지역의 연평균 GDP 증가율은 11.9%로 동기간 전국 평균 GDP 증가율을 2%p 이상 상회하였다. 또한 교통 인프라가 크게 확충되었으며 주민소득은 2.5배나 증가하였다.

(서부지역 특징적 변화) ① (물류 환경) 서부지역의 교통 인프라 확충으로 물류환경이 크게 개선되었다. 2000~2008년 동안 중국 서부지역의 물동량은 연평균 9.4%씩 증가하여 동기간 전국 평균 물동량 증가율을 1%p 이상 상회하였다. 또한 서부지역의 화물운송효율(지역총생산÷물류량)은 연평균 8.9%씩 개선된 것으로 나타났다.

② (생산비용) 서부지역은 인건비와 토지가격 측면에서 동부지역에 비해 비교우위를 보이고 있다. 2009년 기준 서부지역의 최저임금 수준은 전국 평균에 비해 13%가 낮으며, 토지가격은 전국 평균 지가에 비해 16%정도 낮은 것으로 나타났다.

③ (소비시장) 서부지역의 소비시장이 빠른 성장세를 보이고 있다. 2000~2008년 동안 중국 서부지역의 소비시장 규모는 3.2배(전국의 17.7%)나 확대되어 경제권역별로는 장강삼각주와 환발해만에 이어 3위로 부상하였다.

④ (투자유치 정책) 중국 정부는 서부지역에 대해 상대적으로 유리한 투자유치 정책을 실시하고 있다. 중국 정부는 서부지역 투자기업들에 대해 법인세율을 15%로 적용(동부지역은 25%)하는 한편, 토지사용권의 유효기간, 양도가능여부 및 금융권 대출 등 다각적인 측면에서 혜택을 부여하고 있다.

### ■ 시사점과 대응방안

(시사점) 중국 서부지역에 대한 글로벌 기업들의 진출이 크게 늘고 있는 데 반해 국내기업들의 진출은 미약한 수준이다. 2000~2008년 동안 중국 서부지역에 대한 전 세계의 FDI는 3배 이상 급증하였으며, HP, Intel, GE, Maersk 등 글로벌 기업들은 이미 서부지역으로 생산·물류 거점을 이전하였다. 반면, 국내기업들의 대 중국 투자는 주로 동부지역에 편중(한국의 對中 투자 중 서부지역 비중은 1%에 불과)되어 있어 중국 서부지역 진출에 대한 관심을 가져야 할 필요가 있다.

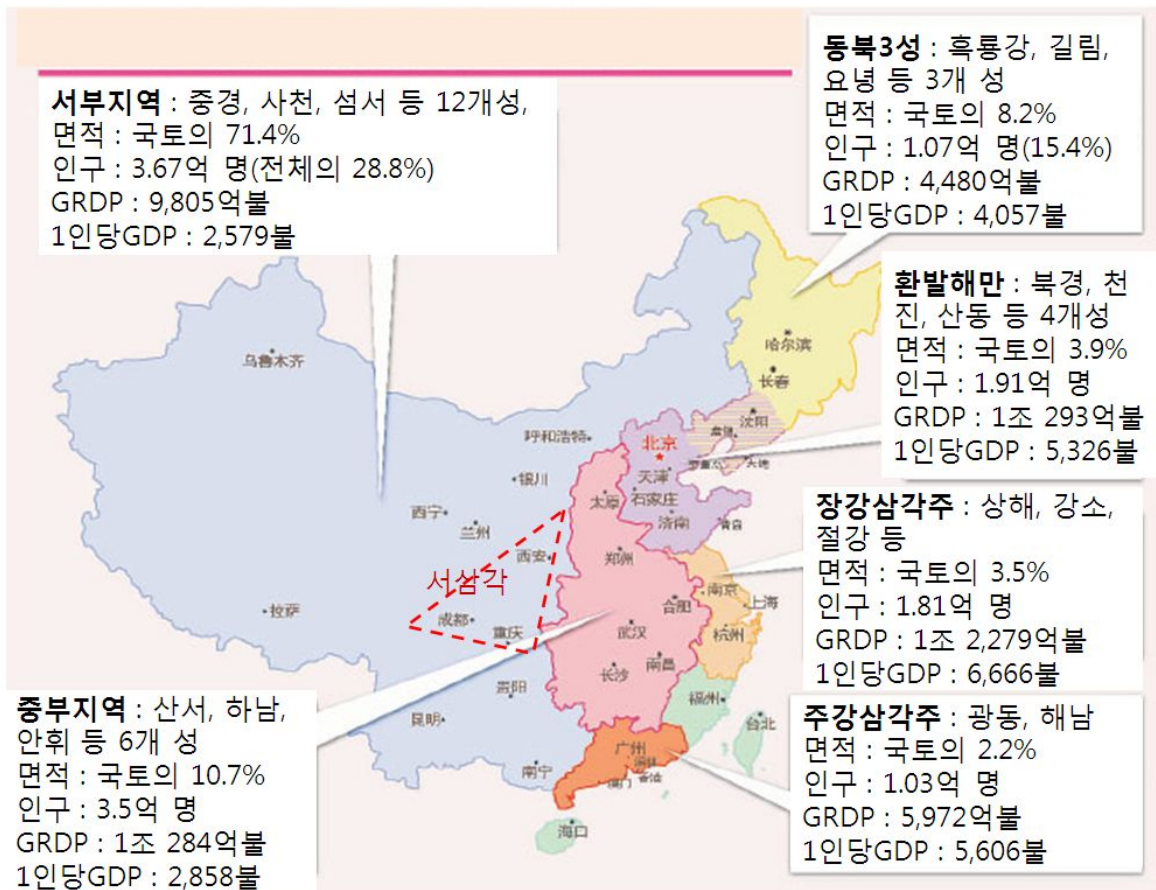
(대응방안) 중국 서부시장 부상에 대응하여 기업들은 첫째, 유라시아 대륙 진출의 전진 기지로 이용할 수 있도록 중국 서부지역에 생산·물류 거점 구축을 모색해야 한다. 둘째, 물류상의 제약으로 글로벌기업들의 진출이 미흡했던 서부지역 시장을 선점하기 위해 현지 업체와의 제휴를 적극 추진해야 한다. 셋째, 정부도 중국 서부지역의 교통, 환경 인프라 분야에 대한 국내기업의 진출을 위해 적극적인 세일즈 외교에 주력해야 한다. 넷째, 급속한 개발로 환경문제가 대두됨에 따라 환경규제 강화 정책이 예상되는 중국 서부 지역에서 생태보전, 식수(植樹)를 포함한 CDM 사업을 적극 전개해야 한다.

## 1. 개요

### ○ (중국 서부지역 개관) 중국 서부는 내륙 지역의 12개 성(省)을 포함

- **광의의 서부** : 광의의 서부는 중경(重慶), 사천(四川), 귀주(貴州), 운남(雲南), 서장(西藏), 섬서(陝西), 감숙(甘肅), 청해(青海), 녕하(寧夏), 신강(新疆), 내몽고(內蒙古) 및 광서(廣西) 12개 성급 행정구역을 포함함
  - 중국 서부지역의 면적은 685만km<sup>2</sup>로 국토의 71.4%에 달하며, 인구(2009년 기준)는 3.67억 명으로 전체 인구의 28.8%를 차지함
  - 2009년 기준 국내총생산은 66,861억 위안으로 전체 GDP의 19.9%를 차지하며 1인 당 GDP는 2,579 달러로 전국 평균의 2/3 수준임

### < 중국 경제권역 개관 >



자료 : 현대경제연구원.

- **협회의 서부** : 서부지역의 거점 도시를 중심으로 형성된 경제 구역을 의미하며 성유(成渝) 지역, 관중-천수(關中-天水) 지역, 북부만(北部灣) 지역 등 세 곳으로 구분됨
  - 성유경제구(成渝經濟區)는 사천성 성도(成都)와 중경시를 중심으로 하는 도시군(群)을 2009년 국무원이 특별경제구역으로 지정함
  - 관중-천수 경제구역은 섬서성 서안(西安), 보계(寶鷄)를 포함한 6개 시와 감숙성 천수시를 포함하며, 중국 국무원이 2009년에 지정함
  - 북부만 경제구역은 광서 지역의 남녕(南寧), 북해(北海) 등 4개 도시를 거점으로 하는 경제구역으로 중국 국무원이 2009년 말에 지정하였으며, 서부 지역에서 유일하게 입해구(入海口)를 가지고 있음
  
- 「서삼각(西三角)」 : 2009년말 경 중국 정부는 서부지역 경제권역을 통합하고 주장삼각주, 장강삼각주, 환발해만에 이은 '제 4의 성장축'으로 지정함
  - 서삼각은 사천성 성도, 중경(성유지역)과 섬서성 서안(관중) 지역을 하나의 경제권역으로 통합함
  - 그 동안 서부지역 개발이 지나치게 넓은 범위를 포함하고 있어 개발 역량이 분산되는 단점이 있었으나, 서삼각경제권의 통합·출범으로 인해 자원이 집중되고 개발 우선순위가 정해짐에 따라 서부지역 개발이 새로운 국면을 맞음
  - 중국 정부는 서삼각을 서부지역의 개발 허브(hub)로 발전시킴으로써 서북(신장, 내몽고 등)과 서남(서장, 칭해 등) 지역의 발전을 견인할 계획임
  
- (서부대개발계획) 중국 정부는 2000년말 경 동부 연해 지역에 비해 상대적으로 낙후한 서부지역 발전을 위해 50년간에 걸친 장기발전계획 수립
  
- 중국은 2001년 3월 「제10차 5개년계획」 과 2006년 12월 「제11차 5개년계획」 에 서부대개발을 핵심전략으로 포함시킴
  - 2000~2009년 동안 중국 정부는 서부지역 120여 개의 신규 프로젝트에 총 2조 2,000억 위안(400조 원)을 투자함
  - 2010년 한 해 동안 23개의 신규 프로젝트에 6,822억 위안을 투자할 계획을

발표함으로써 정부 투자의 무게 중심이 서부 지역에 있음을 천명함

- 중국 정부는 2011년부터 시작되는 「제12차 5개년계획」에도 서부지역에 대한 개발 계획을 포함할 예정이며, 지속적으로 추진할 전망이다

- **서부대개발 3단계 개발계획** : 중국 정부는 2001년부터 50년간, 3단계에 걸쳐 서부지역에 대한 개발을 추진할 계획

① **초기 단계** : 중국 정부는 2001~2010년까지 10년간 서부지역의 투자환경 개선, 생태환경 악화 억제, 전국 평균 경제성장률 달성을 목표로 설정함

- 이를 위해 중국 정부는 산업구조를 조정하고 인프라시설을 건설하며, 생태환경을 보호하고 과학기술 및 교육 인프라 확충에 주력할 계획임
- 또한 시장경제시스템을 확립하고 서부 지역의 특성을 살린 산업을 육성하여 성장 동력으로 삼을 계획임

② **가속 발전 단계** : 중국 정부는 2011~2030년까지 20년간을 가속발전 단계로 정하고 1단계의 성과를 더욱 공고히 하는 것을 목표로 설정함

- 2단계에서 정부는 인프라시설 건설, 산업구조의 전략적 조정 및 제도 수립을 중점 과제로 선정함
- 또한 지역 특색이 있는 산업을 육성하고 산업화, 시장화, 생태화 및 역내 산업 분포의 합리화를 통해 경제발전 속도를 가속화함

③ **전면적 건설 단계** : 중국 정부는 2031~2050년까지 20년간을 전면적 건설 단계로 설정하고, 서부지역의 경쟁력 제고에 주력함

- 일부 우선 발전지역의 경쟁력 제고를 통해 국내·외의 경쟁 환경에 자력으로 적응할 수 있도록 함
- 또한 서부 산간 지역과 농업 및 목축업 지대에 대한 개발을 가속화함으로써 이 지역 주민들의 생산·생활수준을 전반적으로 제고시킴

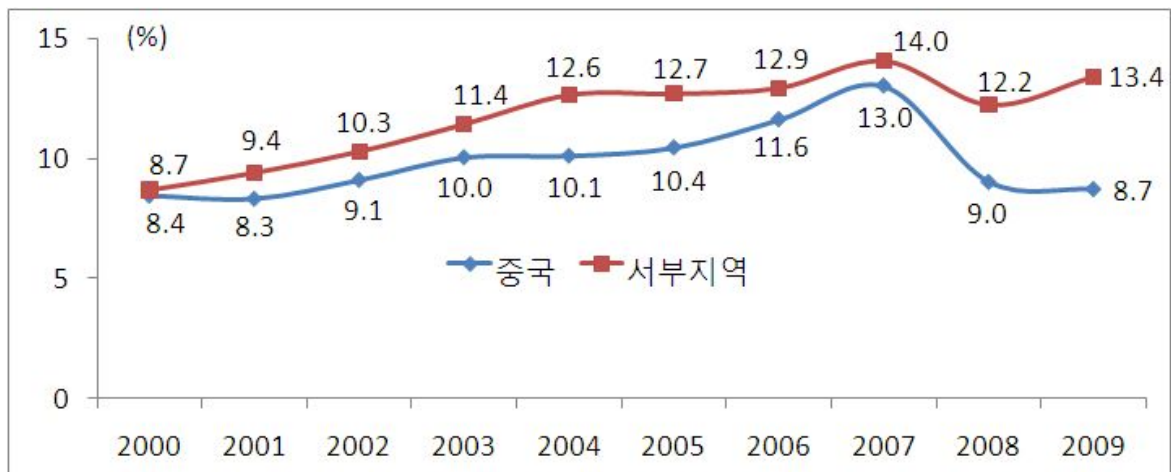
## 2. 중국 서부지역의 특징적 변화

### 가. 주요 성과

○ 과거 10년간 중국은 서부대개발을 통해 경제성장, 인프라 시설확충, 생태환경 복원, 공공 인프라 확장 및 주민 생활수준 제고 목표 달성

- 경제 성장 : 과거 10년 간(2000~2009년) 중국 서부지역의 경제성장은 전국 평균을 큰 폭으로 상회함
  - 2000~2009년 동안 서부지역의 연평균 GDP 증가율은 11.9%로 동기간 중국의 평균 GDP 증가율(9.9%)을 2%p 상회함

< 중국 vs 서부지역 경제성장을 비교(2000~2008년) >



자료 : 중국 발전개혁위원회, 국가통계국.

- 고정자산투자 집중 : 2000~2008년 동안 중국 서부지역의 고정자산투자는 6배 가까이 증가하여 전국에서 가장 빠른 증가세를 시현함
  - 2000년 서부지역에 대한 고정자산투자가 전국에서 차지하는 비중은 19% 정도였으나 2008년에는 21%로 2%p 상승함
  - 2000~2008년 동안 서부지역 고정자산투자의 연평균 증가율은 24.8%에 달해 전국에서 가장 빠른 증가율을 시현하였으며, 시간이 경과함에 따라 가속화되는 양상을 보임



< 지역별 고정자산투자 및 기간별 증가율 >

	고정자산투자(억 위안)			고정자산투자 증가율(%)		
	2000	2005	2008	2000~2005	2005~2008	2000~2008
전국	32,918	88,774	172,828	21.9	24.9	23.0
주강삼각주	3,344	7,345	11,574	17.0	16.4	16.8
장강삼각주	7,902	20,512	34,654	21.0	19.1	20.3
환발해만	6,239	17,769	31,507	23.3	21.0	22.4
서부지역	6,111	17,645	35,949	23.6	26.8	24.8

자료 : 중국 국가통계국.

- **인프라시설 확충** : 중국 정부의 「서부대개발계획」 추진으로 서부지역의 교통, 에너지자원 인프라시설이 크게 개선됨
  - 중국 정부는 과거 10년 간 청장철도(靑藏鐵路), 서기동수(西氣東輸), 서전동송(西電東送) 등 프로젝트)에 대한 투자를 확대함
  - 2000~2008년 동안 지역별로 서부지역의 철도망 연장 폭이 가장 큰 것으로 나타났으며, 동기간 전국 철도망 연장 폭의 40%에 달함
  - 2000~2008년 동안 중국 서부지역의 고속도로 총 연장은 4배나 증가하여 전국에서 가장 빠른 증가세를 시현함
    - ※ 특히 국제철도망 연결 프로젝트는 중국 서부지역의 물류 여건을 획기적으로 개선할 것으로 기대됨
      - ☞ 유라시아 횡단철도망 연결 : 중국은 우룸치에서 아라산구(阿拉山口)까지 철도를 정비함으로써 카자흐스탄 경유, 암스테르담과 연결하여 대서양 통로 확보함
      - ☞ 아랍해 출해구 확보 : 중국은 신장 카스(喀什)와 파키스탄 그와다르(Gwadar)를 연결함으로써 서부지역과 아랍해를 직접 연결함
      - ☞ 인도양과 연결 : 중국은 중경과 미얀마의 시트웨(Sittwe)를 국제철도로 연결함으로써 서부지역과 인도양을 직접 연결함

1) 상기 3개 프로젝트는 과거 10년간 중국 정부가 서부지역 발전을 위해 투자한 대표적인 프로젝트로 청장철도 건설로 청해성 골무드와 서장 라싸를 이어 티벳지역을 중국 철도망에 편입하는 계기가 되었으며, 서기동수는 천연자원이 풍부한 서부지역과 동부지역을 연결하는 가스파이프라인 건설을 의미하며, 서전동수는 서부지역의 잉여 전력을 동부지역에 공급하기 위한 전력망 건설을 의미함.

나. 서부지역 특징적 변화

○ (물류 환경) 2001년 이후 중국 정부의 「서부대개발계획」 추진에 따른 서부 지역 인프라 확충으로 물류 환경이 현저히 개선

- **운송효율성** : 교통 인프라의 확충으로 중국 서부지역의 화물 운송효율성 제고로 물동량이 획기적으로 증가함
  - 2000~2008년 동안 중국 서부지역의 물동량은 연평균 9.4%씩 증가하여 동기간 전국 평균 물동량 증가율을 1%p 정도 상회함
  - 2000~2008년 동안 서부지역의 화물운송 효율은 동부지역에 비해서는 여전히 낮은 편이지만, 연평균 6% 이상의 증가율을 시현함

< 서부지역 화물 운송효율 및 물류량 (2000~2008년) >

	2000	2004	2008	연평균 증가율 (%) (2000~2008)
전산업 운송효율 (GRDP/물류량) (위안/톤)	543	738	928	6.9
2차산업 운송효율 (2차산업 GRDP/물류량) (위안/톤)	225	327	446	8.9
서부지역 물류량 (억톤)	31	37	63	9.4
전국 물류량 (억톤)	136	171	259	8.4

자료 : 중국 국가통계국

주 : 운송효율은 서부지역 물동량 대비 지역총생산 비율로 계산하였으며, 이 값이 클수록 운송효율이 높아 물류비용이 절감되는 것으로 판단할 수 있음(중국사회과학원).

○ (생산비용) 중국 서부지역은 인건비와 토지가격 측면에서 동부 지역에 비해 비교 우위 상존

- **인건비** : 중국 서부지역의 최저임금과 실제 임금 수준은 동부지역은 물론, 전국 평균에 비해서도 상대적으로 낮은 수준을 유지함

- 2009년 기준 서부지역의 최저임금 수준은 686위안/월로 전국 평균에 비해 13% 정도 낮으며, 장강삼각주에 비해서는 33% 정도 낮은 것으로 나타남
  - 또한 서부지역의 실제임금 수준은 2009년 기준 2,147위안/월로 전국 평균에 비해 11% 정도 낮으며, 장강삼각주에 비해서는 28% 낮은 수준임
- 토지가격 : 중국 서부지역의 토지가격은 다른 지역에 비해 현저하게 낮은 수준을 보임
- 2009년 말 기준 서부지역의 평균 종합지가는 1㎡ 당 2,226위안으로 전국 평균보다 16% 정도 낮으며, 장강삼각주에 비해서는 46% 정도 저렴한 수준임
  - 서부지역의 상업, 주거, 공업용 지가는 전국 평균에 비해 각각 26%, 30%, 17% 정도 낮은 것으로 나타남

< 지역별 인건비 및 토지가격 비교(2009년) >

	인건비(위안/월)		종합지가(위안/㎡)			
	최저임금	임금수준		상업	주거	공업
전국	788	2,408	2,635	4,712	3,824	597
주강삼각주	1,030	2,774	3,460	9,752	5,894	698
장강삼각주	1,020	2,971	4,126	7,063	6,800	763
환발해만	925	3,049	2,899	5,062	4,379	615
서부지역	686	2,147	2,226	3,490	2,698	493

자료 : 중국 국토자원부, 국가통계국.

○ (소비시장) 중국 정부의 내륙지역에 대한 내수 진작책에 힘입어 서부지역의 소비시장이 빠른 성장세 시현

- 소비시장 규모 : 2001~2008년 동안 서부지역 소비시장 규모는 3.2배 확대됨
- 2008년 서부지역의 소비시장이 전국에서 차지하는 비중은 17.7%로 2000년

## 최근 중국 서부지역의 특징적 변화와 시사점

(15.3%)에 비해 2.4%p 상승함

- 2008년말 현재 서부지역의 소비시장 규모는 경제권역 별로 장강삼각주와 환발해만에 이은 3위의 소비시장으로 부상함

- **소비시장 가속 성장** : 2000~2008년 동안 서부지역 소비시장은 전국 평균 성장률을 2%p 이상 상회, 가속 성장세를 시현함
  - 2000~2008년 동안 서부지역 소비시장의 연 평균 성장률은 15.7%로 전국 평균(13.6%)보다 2.1%p 높은 것으로 나타남
  - 2000~2004년 구간에서는 연평균 10.4%의 성장률을 보였으나 2004~2008년 기간에서는 연평균 21.2%의 성장률을 보임으로써 시간이 경과함에 따라 성장세가 가속화되는 양상을 보임

< 지역별 소비시장 규모 및 기간별 증가율 >

	소비시장 규모(억 위안)			소비재판매 증가율(%)		
	2000	2004	2008	2000~2004	2004~2008	2000~2008
전국	39,106	59,501	108,488	11.1	16.2	13.6
주강삼각주	4,244	6,591	13,221	11.6	19.0	15.3
장강삼각주	7,998	12,256	25,468	11.3	20.1	15.6
환발해만	6,340	10,251	21,851	12.8	20.8	16.7
서부지역	5,997	8,908	19,239	10.4	21.2	15.7

자료 : 중국 국가통계국.

주 : 소비재 판매 증가율은 연평균 증가율을 의미함.

○ (투자유치 정책) 중국 정부는 서부지역에 대한 투자 유치를 위해 세제, 토지 사용권 및 외자유치정책에 있어 상대적으로 우월한 기준 적용

- **세제 혜택** : 중국 정부는 서부지역에 대한 투자 활성화를 위해 세제혜택 부여
  - 장려산업 투자 기업에 대해 15%의 우대 법인세율(동부지역 : 25%)을 적용하

고 있으며, 도로 등 인프라 건설 시 토지사용에 대해서는 사용료를 면제(동부는 해당사항 없음)하고 2020년까지 관련 규정을 유지할 것으로 보임

· 내·외자 기업을 막론하고 해외로부터 설비 도입 시에는 투자액 한도 내에서 관세와 수입부가가치세를 면제, 특히 2011년부터 소프트웨어, 반도체 산업에 대해서는 혜택을 더욱 확대할 예정임

- 토지사용권 : 생태보호 관련 토지사용권을 50년간 보장하고 양도가 가능함(동부지역의 토지사용권 유효기간은 30년간, 양도 불가)

- 자원 개발권 : 석유·가스를 제외한 자원개발의 경우 탐사, 채굴 관련 비용을 이연자산으로 인정하는 한편 외국기업에 대해서는 5년간 사용료를 면제함

- 외자 유인책 : 은행, 보험, 회계·법률 사무소의 서부 진출을 장려하고 상거래 기업의 경영권을 40년간 보장(동부 : 30년)하며 무역회사의 최소 자본금 기준을 완화하고 인프라시설 투자 시 국내 은행의 대출 규제 조건을 완화 적용

< 중국 서부와 동부의 투자 유치정책 비교 >

항목		전제 조건	서부지역		동·중부지역 (2010년 현재)
			2001~2010년	2011~2020년	
세제	법인세	투자 장려 산업	세율 : 15%	유지	세율 : 25%
	관세	설비 도입	면제	대상기업 확대적용	조건부 면제
토지사용권		생태보호 관련	50년간 유효, 양도 가능	유지	30년간 유효, 양도 불가
자원개발권		석유·가스 제외	5년간 면제	유지	해당사항 없음
외자 유치 정책		은행, 보험	혜택 부여	유지	해당사항 없음
		인프라 투자	대출규제 완화		

자료 : 중국 재정부 세정국(稅政司) 발표 자료 정리.

### 3. 시사점과 대응과제

#### 가. 시사점

○ (외국자본 서부 진출 러시) 중국 정부가 외자유치 전략을 서부지역으로 전환함에 따라 외국 자본의 서부지역 진출 서막이 열림

- FDI 증가 : 2000~2008년 동안 서부지역에 대한 외국인 직접투자는 기타 지역에 비해 가장 빠른 속도로 증가함
  - 2008년 말 기준 서부지역에 대한 외국인 직접투자는 1,597억 달러로 2000년 대비 3.2배 증가함
- 글로벌 기업의 진출 활발 : 최근 글로벌 기업들의 중국 서부 진출이 러시를 이루고 있음
  - HP, Intel, GE, Maersk 등 IT 및 물류 분야 글로벌 기업들은 이미 생산공장과 물류거점을 성도(成都), 중경(重慶) 등 서부 거점 도시로 이전함
  - 올해 들어서도 Siemens, Toyota, Motorola, Ford, Sony, Emerson 등 20여 개 글로벌 기업이 중국 서부 진출 의사를 표명함<sup>2)</sup>

< 지역별 외국인 직접투자 및 기간별 증가율 >

	FDI(억 달러)			FDI 증가율(%)		
	2000	2004	2008	2000~2004	2004~2008	2000~2008
전국	8,247	13,112	23,241	12.3	15.4	13.8
주강삼각주	2,399	2,696	4,693	3.0	14.9	8.7
장강삼각주	2,499	5,415	9,803	21.3	16.0	18.6
환발해만	1,263	1,897	3,271	10.7	14.6	12.6
서부지역	503	772	1,597	11.3	19.9	15.5

자료 : 중국 상무부.

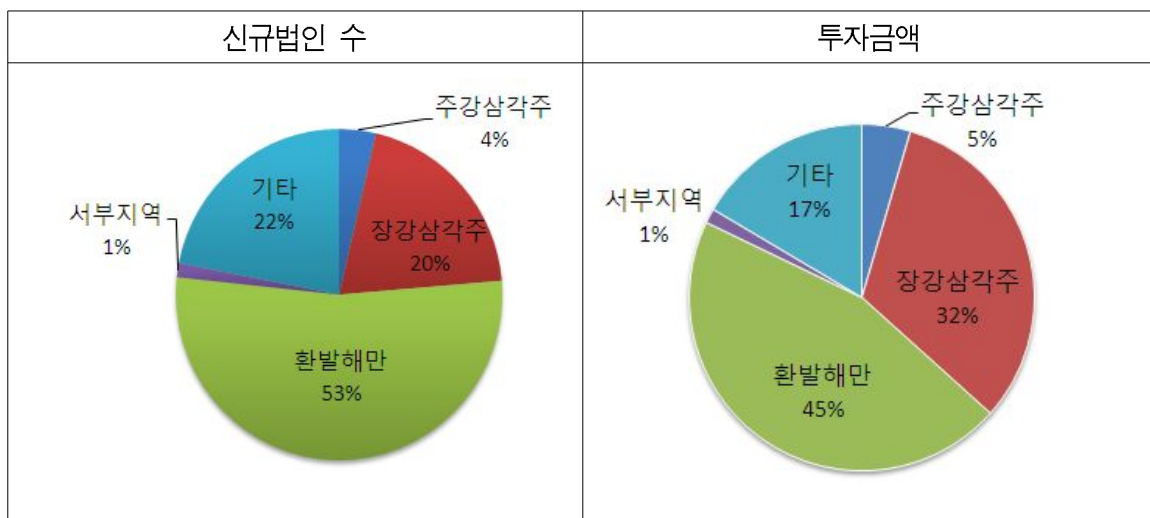
주 : 외국인 직접투자 수치는 연말 저량(stock) 개념임.

2) 「跨國公司搶登中國調結構“戰車」, 經濟參考報, 2010년 7월 29일.

○ (국내기업 진출 미미) 글로벌 기업들의 중국 서부지역 진출 붐에 비해 국내 기업들의 관심도는 상대적으로 낮은 상황

- 동부지역 집중 : 한국의 대 중국 투자는 주로 환발해만, 장강삼각주 및 동북지역에 편중됨
  - 2009년 말 기준 중국 동부지역에 대한 국내기업의 투자 비중은 90%를 상회, 대 중국 투자의 절반 정도가 환발해만 지역에 집중된 것으로 나타남
  - 특히 환발해만 지역에서도 산둥성(山東省)에 대한 비중이 절대적으로 높아 신규법인 수 기준으로는 35%, 투자금액 기준으로는 23%가 여기에 집중됨
- 서부, 남부지역 투자 미흡 : 경제 환경이 가장 자유로운 중국 남부(주강삼각주)와 향후 성장 잠재력이 클 것으로 예상되는 서부에 대한 투자는 미미한 수준임
  - 2009년 말 기준 중국 서부지역에 대한 국내기업의 투자 비중은 1%에 불과해 이 지역에 대한 국내 기업들의 진출이 극히 미미한 것으로 나타남
  - 또한 중국에서 시장경쟁체제가 가장 확고하게 뿌리내린 지역인 주강삼각주를 비롯한 남부지역에 대한 투자도 미흡(4~5%)한 것으로 보임

< 한국의 대중 지역별 투자 비교(2009년) >



자료 : 한국수출입은행.

## 나. 대응방안

**첫째, 유라시아 대륙 진출의 전진기지로 이용할 수 있도록 중국 서부지역에 생산·물류 거점 구축을 모색해야 한다.**

- 한국 제조 기업들의 주요 진출 지역인 중국 동부지역의 인건비, 토지가격 등 생산요소원가가 급격히 상승하고 있어 한계기업들이 속출하는 상황임
- 중국과 유라시아대륙, 인도양, 아랍해를 연결하는 철도교통의 요충지로 부상하는 중국 서부 지역에 생산 거점을 마련하는 것은 전략적으로도 중요함
- 또한 상대적으로 생산요소원가가 저렴한 서부지역으로 생산 거점을 이전함으로써 비용절감을 통해 채산성을 개선할 수 있을 것으로 기대됨

**둘째, 물류상의 제약으로 글로벌기업들의 진출이 미흡했던 서부지역 시장을 선점하기 위해 현지 업체와의 제휴를 적극 추진해야 한다.**

- 서부대개발계획 실시 이후 중국 정부의 지역개발 정책의 무게중심이 점차 서부지역으로 이동하면서 이 지역의 소득수준과 구매력이 크게 향상됨
- 글로벌기업들의 진출이 상대적으로 미흡했던 서부지역에 선제적으로 진출함으로써 선발주자의 이점(first mover's advantage)을 누릴 수 있을 것으로 기대됨
- 서부지역의 거점 도시(중경, 성도, 서안 등)를 중심으로 유통망 확보를 위해 현지기업과의 제휴를 적극 추진해야 함

**셋째, 정부도 중국 서부지역의 교통, 환경 인프라 분야에 대한 국내기업의 진출을 위해 적극적인 세일즈 외교에 주력해야 한다.**



- 향후 장기간(서부대개발계획 종료 시점 : 2050년)에 걸쳐 중국 정부의 서부지역에 대한 인프라 시설 투자가 지속될 것으로 보임
- 따라서 국내 기업들은 중국 서부지역의 교통, 에너지자원, 환경 인프라 분야에 대한 진출기회를 적극 모색해야 함
- 인프라 분야는 대부분 독점 분야이므로 국내 기업의 사업기회 확보를 위해서는 정부 차원에서의 외교적 노력도 병행되어야 함

**넷째, 중국 서부지역의 급속한 개발로 향후 이 지역에서도 환경문제가 대두될 것으로 보여 선제적인 CDM(Clean Development Mechanism) 사업 추진을 적극 고려해 보아야 한다.**

- 기후 온난화 방지는 전 세계적 이슈로 온실가스 배출에 대한 글로벌 규제 기준이 더욱 강화될 것으로 예상됨
- 2012년 이후 한국도 온실가스 의무감축 대상에 포함되기 때문에 CDM 사업 확대 전개에 대한 필요성이 점차 강조되고 있음
- 따라서 중국 서부지역에 대한 생태, 녹화 사업을 그 대안으로 활용할 수 있는 방안 마련이 필요함

이만용 연구위원 (danieli@hri.co.kr, 02-2072-6237)

## HRI 經濟 指標

---

### ▶ 主要 經濟 指標 推移와 展望

---

主要 經濟 指標 推移와 展望

구 분		2008 <sup>P</sup>	2009 <sup>P</sup>					2010 <sup>E</sup>			
			1/4	2/4	3/4	4/4	연간	1/4	2/4	연간	
국민계정	경제성장률 (%)	2.3	-4.3	-2.2	1.0	6.0	0.2	8.1	7.2	5.3	
	민간소비 (%)	1.3	-4.4	-1.0	0.7	5.8	0.2	6.3	3.7	4.1	
	건설투자 (%)	-2.8	2.8	5.1	4.4	5.0	4.4	2.3	-2.7	2.2	
	설비투자 (%)	-1.0	-23.1	-17.3	-7.0	13.3	-9.1	29.9	29.0	13.0	
대외거래	통관기준	경상수지 (억 \$)	-58	86	131	104	106	427	13	103	130
		무역수지 (억 \$)	-133	30	170	102	124	426	34	156	230
	수출 (억 \$)	4,220	744	904	948	1,040	3,635	1,013	1,211	4,390	
		증감률 (%)	(13.6)	(-25.2)	(-21.1)	(-17.6)	(11.7)	(-13.9)	(36.2)	(34.0)	(20.8)
	수입 (억 \$)	4,353	714	740	848	929	3,231	980	1,055	4,160	
		증감률 (%)	(22.0)	(-32.7)	(-35.6)	(-31.0)	(1.4)	(-25.8)	(37.2)	(42.7)	(28.8)
소비자물가 상승률 (%)		4.7	3.9	2.8	2.0	2.4	2.8	2.7	2.6	3.1	
실업률 (%)		3.2	3.8	3.8	3.6	3.3	3.6	4.7	3.5	3.6	
국제유가 (평균, Dubai, \$/배럴)		94	44	59	68	75	62	76	79	81	
원/달러 환율 (평균, 원)		1,103	1,418	1,286	1,239	1,168	1,276	1,143	1,166	1,110	

주: P(Preliminary)는 잠정실적치, E(Expectation)는 전망치.