

주요 정책의 쟁점

(1997. 7. 14~8. 16)

일자	정책	주된 내용	수긍 의견	보완 의견
7.14	자동차 천만대 시대의 교통 종합 대책	· 각종 교통 수요 억제 정책 실시 · 2011년까지 대중교통망을 확충	· 재정적· 시간적 한계를 인정하 고 교통난을 점진적으로 해소	· 지방자치단체 및 국민들의 자발 적인 협조 필요
7.22	무역수지 개선 종합 대책	· 국산 시설재 구입용 상업 차관 한도 확대 · 특별소비세제도를 전면 개편	· 2/4분기 이후의 무역수지 개선 추세를 더욱 가속화	· 업무 영역을 넘어서는 부분에 대한 관련 부처와의 적극적인 협의 필요
7.24	금융 개혁 법률안	· 금융감독원은 2000년부터 정부 기구화 · 예금채권매입제도 도입	· 한국판 금융 개혁의 시발점 · 재경원의 금융 관련 권한이 약 화	· 관치 금융을 오히려 강화하는 부작용 우려 · 여전히 한국은행 등의 반발 예 상
8.1	에너지 저소비형 경제 구조로의 전환방안	· 경차의 범위를 1,000~1,300 cc 로 조정 · 서머타임제 도입, 에너지 수입 선 다변화 추진	· 승용차 보유 구조의 소형화 유 도 · 에너지 효율 기준을 체계화	· 경차 범위 확대로 업체간의 이 해 관계 대립 예상 · 서머타임제 실시에 대한 여론 조성 필요
8.7	구조 조정 촉진책	· 자산 양도 및 합병 관련 세제를 대폭 개선	· 자율적 구조 조정이 원활하도록 지원	· 정리해고제 조기 도입 및 이월 결손금 불인정 등의 미수용으로 구조 조정 추진이 불확실
8.11	인터넷 라운드 종합대응 체제	· 전자자금이체법 제정 · 멀티미디어 스쿨 설립 추진 · 전자상거래지원센터 설치· 운 영	· 인터넷을 이용한 자금 이동의 투명성과 안전성 보장 · 인터넷 상거래 관련 산업 적극 육성	· 인터넷 상거래 무관세화를 위한 국제 협의에 적극 참여 필요 · 정보통신 산업의 민영화 및 경 쟁 촉진 추진 필요
8.13	벤처기업 육성특별 조치법 시행령	· 벤처 기업에 대한 투자 금액에 대한 세금 감면 · 전용 단지 조성시 국유지를 공 시 지가로 매입	· 벤처 기업에 대한 지원 활성화	· 3억 원의 투자 한도로는 효과적 인 지원이 어려우므로 한도 확 대 필요