

■ 인도 델리市, 노후 차량 운행 금지

○ 대기오염이 심화되고 있는 인도 델리市는 차령 12년 이상의 자동차와 15년 이상 된 이륜차의 영업용 운행을 금지시키기로 함

- 지난 주 수요일에 발표된 금지안에 따르면 이 같은 조치는 2001년 1월 1일부로 발효된다고 함
 - 이는 대기 오염이 극심한 델리市에서 차령 8년 이상된 버스와 10년 이상된 차량형 인력거를 퇴출시키도록 한 대법원 지침과 맥을 같이 하는 규제임
- 델리는 인도에서 대기오염이 가장 심한 도시로서 세계에서 네 번째로 오염이 심한 것으로 알려짐
 - 현재 약 300만 대의 차량이 등록되어 운행 중인데 특히 스쿠터 엔진은 휘발유 연소효율이 떨어져 상당량의 연료를 탄화수소 형태로 대기 중으로 직접 방출하고 있어 대기오염의 주범으로 지목됨

○ 정부의 이번 조치로 델리市 대기가 정화될 것으로 기대되나 시민들의 반응은 다양하게 나타남

- 환경론자들은 노후한 이륜차량에 대한 운행 금지 결정을 지지하고 있음

- 하지만 차량 소유주들은 전반적으로 금지안을 받아들일 수 없다는 입장이며 특히 오래되기는 했어도 오염을 일으키지 않는 차량을 소유하고 있는 사람들은 규제에 대해 반감을 나타냄

○ 대기오염 저감 정책을 강력히 추진하고 있는 델리市 정부는 자가용 차량에도 곧 운행금지 조치와 배출기준을 강화 적용할 것이라고 함

- 이러한 조치로 노후 자가용 약 수천 대가 새로이 운행금지될 것으로 예상됨
- 현재 신차에만 적용되고 있는 Euro4) II 기준(표 1, 2)은 트럭을 포함한 모든 차량으로 확대 적용될 것이며 이륜차에 대한 기준도 더욱 강화될 것임
- 이에 따라 델리市는 내년부터 Euro-II 기준을 충족하는 차량에 대해서만 등록을 받기로 결정함

< 표 1 > 디젤 승용차에 대한 유로 배출기준

(단위 : g/km)

디젤 차량	적용 시기	분진	일산화탄소	탄화수소	질소산화물
EURO I	1/7/1992	0.14	2.88	0.20	0.78
EURO II	1/1/1996	0.10	1.06	0.19	0.73
EURO III	1/1/2000	0.050	0.640	0.060	0.50
EURO IV	1/1/2005	0.025	0.500	0.050	0.25

< 표 2 > 휘발유 승용차에 대한 유로 배출기준

(단위 : g/km)

휘발유 차량	적용 시기	일산화탄소	탄화수소	질소산화물
EURO I	1/7/1992	4.05	0.66	0.49
EURO II	1/1/1996	3.28	0.34	0.25
EURO III	1/1/2000	2.30	0.20	0.15
EURO IV	1/1/2005	1.00	0.10	0.080

기 준 학(02-3669-4097, hiemjhki@shinbiro.com)

4) 유럽의 자동차 배출 제한 기준임