

## ■ UN, 선박에 유해 TBT 함유 도료 사용 금지 제안

(2000년 8월 28일, 에코브리프 17호, 'EU, 벨기에가 제출한 자국내 TBT 금지안 불허' 참조)

○ 이번달 런던에서 열리는 IMO<sup>3)</sup> 회의에서 TBT<sup>4)</sup> 금지에 대한 협정에 합의할 것으로 예상됨

- 지난해 IMO는 2003년부터 선박 선체에 TBT 함유 페인트의 사용을 금지하며, 2008년까지는 TBT 함유 페인트를 사용한 선박의 운항을 완전히 금지시킬 것에 합의한 바 있음

○ 올 여름 그린피스의 조사에 의하면, 그리스, 이탈리아, 프랑스, 스페인의 대형 항구 해양퇴적물 내 TBT 농도가 매우 높은 것으로 밝혀졌음

- 그린피스는 TBT 사용 선박 선체에 "Stop TBT"라는 구호를 쓰며 시위하는 등 환경단체의 TBT 사용 금지 요구가 거세지고 있음
- 최근 그린피스는 Rotterdam, Hamburg 그리고 Antwerp 항에 정박 중인 119개 선박 선체로부터 채취한 페인트를 분석한 결과, 대략 35% 이상의 선박에서 TBT 대체물질이 사용된 것으로 나타났음

○ IMO가 TBT 사용금지에 대해 논의하는 동안, TBT의 위해성을 인식한 많은 선박 소유주들은 TBT 대체물질을 사용하는 등 TBT 사용 억제를 위해 자발적으로 노력하고 있음

- 세계적 선박회사 중 하나인 Mediterranean Shipping社는 앞으로 새로 투입되는 선박에 TBT 함유 페인트를 사용하지 않을 것이며, 2003년부터는 가능한 모든 선박에 TBT 함유 페인트를 사용하지 않을 것을 선언함
- 그밖에 일본의 MOL社, 미국의 Cunard Line社, 독일의 Hapag-Loyd社와 Hamburg-Sud社 등은 TBT 함유 페인트의 사용을 자발적으로 줄여나가고 있음

천정용(cildon@hanmir.com, 02-3669-4099)

3) International Maritime Organization의 약자이며, 해양안전과 선박으로부터의 해양오염을 예방하기 위해 만들어진 UN 특별기구임

4) Tributyltin : 선박이나 漁具 등에 사용되는 방오도료의 생물탈착제로 사용되고 있으며, 선체로부터 해양환경으로 조금씩 용출되어 해양 퇴적층에 농축되며, 특히 대형 선박의 출입이 잦은 항구 주변에 오염이 심한 것으로 알려져 있고, 극히 낮은 농도라 하더라도 매우 유독할 뿐만 아니라 생물농축성이며, 동물의 홀몬시스템을 교란하는 것으로 알려져 있음