

■ 유럽, 자동차 오염물질 배출 저감 성과⁶⁾

- 유럽집행위원회는 1995~1999년 사이에 신차의 이산화탄소 배출량이 5.6% 감소되었다고 발표함
 - 승용차의 CO₂ 배출량 저감과 연료 효율 향상을 위한 EU 전략의 효율성에 대한 연간보고서를 통해 성과를 발표함
 - 이 전략은 ACEA⁷⁾, JAMA⁸⁾, KAMA⁹⁾와 EU간에 맺은 자발적인 협약에 따라 수행되고 있으며, '95~'99년 사이에 ACEA는 6%, JAMA는 4.6%, KAMA는 1.5%씩 CO₂ 배출량을 각각 감소시켰음
 - 연간보고서는 CO₂ 저감을 위해 자동차에 최적 기술을 적용하도록 법규를 강화하는데 필요한 기초자료를 제공하고 있음
 - 이밖에 유럽집행위원회는 보고서에서 소비자의 선택을 돕기 위해 신차에 CO₂ 배출량을 포함한 연비를 표시해야 한다고 지적함
- 신차의 CO₂ 배출량 저감은 각 협회가 추진해 온 다양한 기술개발 노력의 결과임
 - '95~'99년 사이에 신차에 적용된 기술로는 고속직접분사디젤(HDI)엔진¹⁰⁾, 가솔린직접분사(GDI)엔진¹¹⁾ 등이 있음
 - EU 전략의 CO₂ 배출량 최종 목표치인 120 g/km를 달성하기 위해서는 더 많은 노력이 필요하다고 지적함
- 10월 초 WFN¹²⁾이 이끄는 환경단체연합회는 유럽집행위원회에 자동차 운행과 관련하여 환경세를 부과하는 방안을 촉구함
 - 환경단체는 중형승용차에 대한 운행세와 도시에서의 도로세 책정을 위해 EU 기준을 마련할 것과 대중교통과 대체에너지에 대한 집중 투자를 요구함
 - 런던시장(Ken Livingstone)은 市 중심에 들어오는 차량에 대하여 요금을 부과하고 수익금을 대중교통 확충에 사용하는 계획을 제안함

이광원(kwlee@hri.co.kr, 02-3669-4310)

6) 에코브리프 11호(7. 25) '스위스 NGOs, 자동차 연료효율 제고 주장', 14호(8. 3) 'EU, 차량의 이산화탄소 배출 성공적 감축' 참조

7) ACEA : European Automobile Manufacturers Association, 유럽 자동차 공업협회

8) JAMA : Japan Automobile Manufacturers Association, 일본 자동차 공업협회

9) KAMA : Korea Automobile Manufacturers Association, 한국 자동차 공업협회

10) HDI : High Speed Direct Injection Diesel Engine

11) GDI : Gasoline Direct Injection Engine

12) WFN : Worldwide Fund for Nature