

■ 북미 소재 토요타 자동차의 오염저감 목표

- 토요타 자동차 북미 현지법인은 미국 및 캐나다 지역의 제조공장을 대상으로 2005년까지 지속적 환경개선 계획을 추진하기로 함
 - 이번 계획에서 가장 중점적으로 실행될 목표는 에너지, 휘발성유기화합물(VOCs), 유해폐기물, 용수 등 4대 오염 중점 저감 항목임
 - 전기 및 천연가스 사용량을 줄여 에너지 사용량을 15% 저감할 것임
 - VOCs의 배출량을 30% 줄이겠다고 함
 - 폐기물 감량화 및 최소화를 통해 유해 폐기물의 매립 처리량을 95% 저감할 예정임
 - 용수 사용량을 최대로 절감해 15%를 줄일 예정임
- 목표를 효과적으로 달성하기 위하여 조달, 납품업자들에게도 환경성을 준수하도록 요구함
 - 납품업자들은 토요타가 제시한 "환경친화적 구매 지침(2000년 여름 수립)²⁾"을 준수해야 함
 - 美 환경청은 2000년 1월, 환경친화적 구매를 권장하는 연구보고서(Lean and Green Supply Chain)를 발간한 바 있어 공장 소재 지역의 정책에 적극 호응한다고 하는 효과도 얻을 수 있게 됨
- 점점 강화되고 있는 자동차의 환경성 중시 경향에 맞추어 우리도 환경친화적 구매 및 원료사용 지침을 수립, 시행함으로써 환경경쟁력을 고양해야 함
 - 토요타의 대응은 환경가치를 중시하는 북미지역 소비자들의 성향을 고려한 것이며, 미 환경당국의 정책방향과도 일치하는 것으로서 제품차별화를 통한 경쟁력 강화를 도모하는 것으로 파악됨
 - 환경성과를 위한 전통적 구매 방식의 개선은 물류비용 저감을 위한 전자적 자원계획(ERP) 등 여타의 시스템과도 통합될 수 있으므로, 기업의 환경성과뿐 아니라 財務성과도 개선할 수 있을 것으로 기대됨³⁾

김 성 철(02-3669-4110, sckim@hri.co.kr)

2) 토요타는 1999년 3월 450여 부품 납품업체에 환경친화적 구매, ISO인증 등과 관련된 지침을 제공하였으며, 이후 설명회 및 의견수렴 등을 통해 지침을 개선, 보완해 오고 있음

3) 「The Lean and Green Supply Chain: A Practical Guide for Material Managers and Supply Chain Managers to Reduce Costs and Improve Environmental Performance」, 2000, www.epa.gov/oppt/acctg/whatsnew.htm 및 「커먼웰스 에디슨사의 윈-윈 전략」, 환경VIP 리포트 44호, 2000 참조 요망