

2 정부 정책 동향 (7. 7~7. 13)

산업자원부(7.7): 차세대 10대 성장산업 선정	<ul style="list-style-type: none"> - 국내 전문가 3,000여 명을 대상으로 설문 조사를 실시하여, 통신기기, 반도체, 자동차, 멀티미디어, 환경산업 등을 미래 주력산업으로 선정 - 2010년까지 매년 700~800억 원의 기술개발자금 지원
건설교통부(7.7): 경부고속철도 전면 재조정	<ul style="list-style-type: none"> - 서울~대구는 신규 건설, 대구~부산은 기존 노선을 전철화하며, 2004년 개통 예정
재정경제부(7.8): 수출입기업 자금지원 확대	<ul style="list-style-type: none"> - 수출입은행의 대출 여력과 대상을 확대하고, 2~3개월의 단기 대출도 허용
산업자원부(7.8): 공업단지 및 공장 설립에 관련 법률 개정안 마련	<ul style="list-style-type: none"> - 기업의 투자 의욕 고취 및 창업 촉진을 위해 공장 설립과 관련된 규제를 대폭 완화 - 공장 착공 뒤 서류를 보완하는 '선승인제도' 도입
기업구조조정위원회(7.9): 워크아웃 점검 리스트 발표	<ul style="list-style-type: none"> - 기업 경영의 투명성과 독립성을 제고하는 데 초점을 맞추고 있어, 워크아웃을 통해 대기업 구조조정을 추진할 방침임을 시사
재정경제부(7.9): 금융산업의 구조 개선에 관한 법률 개정안 수정	<ul style="list-style-type: none"> - 금융기관이 다른 금융기관을 인수하거나 영업 양수때 동일인 여신 한도, 상호 소유 금지, 채권 발행 한도, 총채무 부담 한도, 차입 한도 등 각종 규제에서 3년간 예외 인정
기획예산위원회(7.9): 15년만의 적자 예산안 편성	<ul style="list-style-type: none"> - 총예산 규모는 80조 1,000억 원, 통합재정수지 적자 규모는 GDP 대비 4%(17조 5,000억 원)에 달하는 2차 추가경정예산안 발표 - 국채 발행, 한국은행 잉여금, 공기업 매각 대금, 이자소득세 및 교통세 인상, 세출 삭감 등으로 11조 5,000억 원의 재원을 마련할 계획
무역투자진흥대책회의(7.10): 무역 확대를 위한 종합 대책 마련	<ul style="list-style-type: none"> - 대기업으로부터 구매승인서를 받은 중소기업에게 무역 금융을 대출하고, 대기업의 본·지사간 DA(인수도방식) 거래에 대해서도 신용 보증
서울특별시(7.12): 317만 평 재개발 지정	<ul style="list-style-type: none"> - 352개 구역을 2011년까지 3단계로 나누어 재개발하며, 용적률은 180~220%로 대폭 낮추기로 함
금융감독위원회(7.13): 주식 매수가격 산정 방식 변경안 마련	<ul style="list-style-type: none"> - 기업 합병 등으로 인한 구조조정을 원활히 추진하기 위해 주식 매수 청구가격을 주식시장의 변화에 탄력적으로 적용

(곽 용 선 yskwak@hri.co.kr ☎724-4058)