

## IV. 主要 經濟 이슈 解説

- 정보통신부, 超高速 시스템의 國産 基盤 強化 지원 계획 마련(9. 10)
  - 2010년까지 2조 원 투입, 시스템의 국산 공급 비율을 65% 수준으로 향상
- 건설교통부, 首都圈 4個 新都市 건설(9. 12)
  - 수도권을 서울 중심의 단핵 구조에서 탈피, 외곽 분산형 다핵 구조로 전환
  - 서울에서 40~50Km 떨어진 지역에 자족 기능을 갖춘 첨단 복합 신도시 건설
- 정부·민자당, 稅法 改正案 保安 方案 논의(9. 13)
  - 법인세율을 2% 포인트 인하(1억 초과 30%→28%, 1억 이하 18%→16%)
  - 1가구 1주택의 양도소득세 비과세 요건을 3년 이상 보유로 완화
- 신경제 추진회의, 中小事業者 構造改善 對策·産業人力 供給促進 對策 추진(9. 13)
  - 중소기업자의 지원 강화 위해 지방중소기업 육성자금을 2배 인상(8,000억 원)
  - 산업 인력의 공급 원활화를 위해 근로자 파견제와 시간 근무제 도입
- 국세청, 經營 險路 企業의 稅務 調査 면제(9. 14)
  - 중소기업자 및 34~50만개의 경영 애로 기업체의 세무 조사를 2년간 면제
- 건설교통부, 建設·交通 分野의 國際競爭力 強化 方案 마련(9. 15)
  - 준도시 지역내 농어촌 산업 지구 신설, 각종 공장 유통 단지등 2·3차 산업 유치
- 경제장관회의, 特別消費稅法·交通稅法·教育稅法 改正案 확정 발표(9. 15)
  - 13개 품목 소비세율 인하, 유류 관련 교통세·특소세를 종량세로 전환
- 재정경제원, 國民 年金의 金融 資産 投資 規模 확대(9. 18)
  - 국민 연금의 주식·채권 투자 확대(95년 3,118억 원 → 96년 2조 4,011억 원)
- 건설교통부, 不動産 市場 安定 對策 발표(9. 19)
  - 6개월간 3회 이상 토지 거래자(법인, 개인)의 국세청 통보
- 건설교통부, 96년 國民住宅 基金 운용 계획 확정(9. 22)
  - 96년 공급되는 국민주택, 임대주택, 근로자 복지주택에 3조 9천억 원 지원
- 정부·민자당, 96년 豫算案 63조 원으로 확정(9. 26)
  - 95년 대비 14.9% 증가      - 교육·SOC·환경 분야에 집중 투자
- 통상산업부, 流通 産業 競爭力 強化 5개년 계획 확정(9. 27)
  - 2,000년까지 중소 유통업체 공동 창고 및 공동 집배송 단지 건립에 5조 8천억 원 투입
- 통상산업부, 石油 事業法 개정안 입법 예고(9. 27)
  - 97년 부터 석유 가격, 수출입, 판매업 신규 진입을 자유화
- 韓·美 自動車 協商 타결(9. 28)
  - 2,500cc 이상 자동차세 인하 합의, 대형차 세금 최고 41% 인하 등 대폭 양보