

2. 96年度 서울市 豫算案의 特徵

- (概要) 올해보다 1.6% 줄어든 총 7조 6,463억 원의 1996년도 豫算案을 編成하여 市 議會에 承認을 요청하였음
- (特徵) 大規模 新規 事業에 대한 투자보다는 生活 關聯 事業에 대한 투자가 중점적으로 이루어지며, 특히 都市 防災, 環境, 社會 福祉, 文化·教育, 自治區 支援 등의 비중이 커짐
- (評價 및 課題) 서울시가 先進國型 行政에 접근하고 있다고 평가할 수 있으나, 향후 都市 基盤 施設에 대한 투자는 지속적으로 이루어져야 함
- (示唆點) 建設業體들은 新規 建設보다는 既存 施設의 維持·補修에 관심을 기울일 필요가 있음

총 예산액은 올해보다 감소하였으나, 1인당 세금 부담액은 증가할 전망이다

○ 96年度 서울市 豫算 編成 內容의 概要

- 서울시는 총 7조 6,463억 원 규모의 1996년도 豫算案을 마련, 市 議會에 승인을 요청하였음
 - 이는 올해의 7조 7,681억 원보다 1.6% 줄어든 액수임
- 稅入源別 규모를 살펴보면, 시민 세금에 의존하는 一般 會計 예산액은 4조 4,420억 원으로 16.5%가 증가하였으며, 특정 사업 수행을 위한 特別 會計 예산액은 19% 감소한 3조 1,913억 원임
 - 이에 따라 시민 1인당 稅金·負擔額은 올해의 28만 7,000 원에서 35만 3,000 원으로 약 23%가 증가할 전망이다

대규모 신규 사업보다는 복지, 환경, 안전 등 생활 관련 사업에 대한 투자가 대폭 증가

○ 部門別 編成 特徵

- 전체적으로는, 大規模 新規 事業에 대한 투자보다는 生活 關聯 事業에 대한 중점 투자가 가장 큰 특징임
 - 사회 복지, 환경, 안전, 문화 등의 부문에 대한 투자가 대폭 확대되었음
- 부문별로는, 都市 防災, 環境, 社會 福祉, 文化·教育 및 自治區 支援 등의 비중이 커지고, 반면에 道路와 交通, 都市 開發·住宅 부문의 비중은 감

소하였음

- 도시 방재 부문은 최근의 잇따른 大型 事故의 영향으로 서울시가 가장 주의를 기울이는 부문으로서, 施設物 維持·補修, 防災 關聯 技術 開發 등에 올해보다 48.2% 증가한 5,245억 원을 편성하였음
- 환경 부문은 올해보다 21.2% 증가한 1조 4,103억 원을 편성하였는데, 上下水管網 整備, 綠地 및 都市 公園 造成 등이 주요 사업임
- 자치구에 대한 지원 부문은 비중면에서 올해보다 2.8% 포인트 증가한 9,543억 원이 배정되었는데, 이는 區別 財政 自立度의 不均衡을 시정하기 위해 재정 상황이 열악한 區에 대한 지원이 늘어났기 때문임

<部門別 豫算額 比較>

구 분	1995		1996	
	금액(억원)	비중(%)	금액(억원)	비중(%)
도시 방재	3,545	5.1	5,254	7.5
도로·교통	25,999	37.0	21,812	30.9
환경	11,632	16.6	14,103	20.0
사회복지	3,065	4.4	3,733	5.3
문화·교육	5,054	7.2	10,166	8.2
도시 개발	5,754	14.6	6,563	9.3
자치구 지원	7,496	10.7	9,543	13.5

선진국형 행정에 접근하고 있으나 도시 기반 시설에 대한 투자는 지속적으로 이루어질 필요

○ 豫算案에 대한 評價 및 向後 課題

- 이러한 豫算案 편성 내용을 통해 서울시가 新規 開發보다는 도시 안전, 환경 및 복지·문화 등을 중요시하는 先進國型의 行政에 접근하고 있다고 할 수 있음
- 이는 지난 6월의 地方自治團體長 選舉에서 趙淳

- 市長이 당선된 이후, 서울시가 중점을 두는 주요 사업이 展示性이 강한 대규모의 '하드웨어'的 기반 확충에서, 삶의 질 향상을 위한 '소프트웨어'的 시설 확충으로 옮겨짐을 반영하는 것임
- 그러나 아직도 都市 基盤 施設이 완전하지 않은 상황이므로 이러한 부문에서의 계속적인 豫算 減縮은 신중히 고려하여야 할 것임
 - 도로와 교통 부문 및 도시 개발·주택 부문의 금액과 비중이 모두 올해보다 하락하여 서울시의 交通 및 住宅 사정이 惡化될 소지가 있음
 - 각 自治區의 재정 지원 요청이 앞으로 더욱 강화될 것으로 보여 市 財政에 큰 부담으로 작용할 가능성이 크므로, 區別로 獨自的인 財政 自立 方案을 강구하도록 유도하여야 할 것임

건설업체들은 신규 건설보다는 기존 시설의 유지·보수에 관심을 기울여야 함

○ 企業에 대한 示唆點

- 특히 建設業體의 경우, 시설물의 新規 建築보다는 기존 시설의 維持·補修 事業에 큰 관심을 기울일 필요가 있음
 - 서울시의 新規 開發 事業 規模가 대폭 줄어들고, 대신 한강 및 일반 교량의 補修·補強 工事, 고가도로 및 하천 복개 구조물에 대한 보수 공사 등이 큰 비중을 차지함
- 한편, 일반 건축 및 도로·교량 등의 토목 공사가 아닌 環境 分野에서는 대형 프로젝트가 예상됨
 - 약 4,000억 원이 책정된 上下水道 改良 事業은 향후에도 지속적으로 수행될 것임
 - 市有地나 한강변, 하천 복개 부지 등에 環境·生態·鄉土 文化 등을 주제로 하는 시민 공원 조성 사업이 新規 發注될 것으로 전망됨

(곽용선)