

Ⅲ. 主要 經濟 懸案

1. 96年度 物流 改善 施行 計劃

- (背景) 정부는 物流費 節減이 國家 競爭力 強化에 필수적임을 인식하고 物流 體系의 先進化를 위한 96年度 細部 施行 計劃을 발표함
- (評價) 96년도 物流 改善 施行 計劃으로 보아 아직 可視的인 效果 보다는 長期的인 眼目에서 持續的인 推進을 기대함
- (課題) 물류산업의 효율화를 위해서는 進入障壁의 緩和 등 自律 競爭이 가능한 環境을 造成해야 하며, 財源調達, 人力養成, 環境 및 地域 經濟 問題 등 다양한 분야에 걸친 종합적인 계획이 요구됨

국가 경쟁력 향상을 위해서는 제조업 매출액 대비 17%에 이르는 과도한 물류비의 절감이 필수적임

○ (배경 및 목표) 건설 교통부는 '96년도에 추진할 物流 改善 施行 計劃을 확정하여 발표함

- 「물류」는 物的流通의 줄임말로 생산자로부터 소비자까지의 재화의 흐름을 말함
 - 따라서 물류비는 수송비, 보관비, 하역비, 일반관리비의 항목으로 이루어져 있으며 우리나라의 경우 輸送費가 전체 물류비의 약 72%(94년 기준)를 차지하고 있음
 - 총물류비는 94년 약43조 2천억 원으로 나타났으며 이는 製造業 總賣出額 대비 16.9%, 國民 總生産 대비 15.0%로서 국가 경쟁력 저하에 심각한 문제점으로 지적됨
- 국가경쟁력 강화를 위해서는 물류비 절감이 필수적이라는 인식 아래 정부는 “貨物流通體制改善基本計劃 ('94~2003)”을 수립하였음
- '96년도 細部施行計劃은 종합 물류 개선 대책 추진 3차년도 계획으로 물류비를 전년 대비 1% 포인트 절감할 것을 목표로 하고 있음

< 물류비 절감 목표 >

(%)

	'94	'96	'97	2003
제조업매출액대비 물류비 비중	17	16	15	11

○ (내용) 物流基盤施設 확충, 物流情報網 도입 및 物流標準化를 기본 골자로 하고 있으며, 이외에도 각종 制度와 法規의 추가적인 정비 및 規制緩和가 실시될 예정임

- 運送基盤施設의 擴充을 위해 물류기지, 고속도로 건설 및 확장 사업 등 사회간접자본 투자를 지속적으로 추진할 계획임. (p15 , p16 표 참조)
- 전국 항만에 전자문서교환(EDI) 수용 체제등을 구축하여 綜合物流情報電算網·사업을 지속적으로 추진함
- 각종 법률의 개정 또는 하위 법령의 정비를 통하여 規制를 緩和함
 - 물류관련 업종의 단순화, 허가제의 등록제로 전환 그리고 요금의 신고제를 실시함
- 그 외에 시설과 장비의 표준화를 통해 物流 自動化의 基盤을 造成하고 물류전의 개최 등 물류개선 의 政策意志를 弘報함

○ (평가) 많은 物流改善事業이 초기 단계에 있어 가시적인 투자효과를 기대하기는 어려움

- 물류기반시설 확충과 관련된 사업들은 대부분이 98년도 이후 완공 예정이거나 계획 단계에 있음.
 - 지역거점 物流 施設의 擴充과 관련된 31개 사업 중 인천항 6부두 개발과 2개의 컨테이너 기지를 제외하고는 대부분 건설중이거나 계획 중임
 - 지역간 貨物輸送網 構築과 관련된 34개의 사업

- 중에는 제2경인 및 하동~동광양 고속도로 건설과 2개의 고속도로 확장 사업을 제외하곤 대부분 공사 착수 단계이거나 건설 중임
- 綜合物流情報網을 구축하는 계획의 경우, 연구 또는 시험 단계에 있는 사업이 대부분임
 - 位物流情報網의 경우도 철도와 해운을 제외하고는 화물차량, 항공화물, 내륙화물유통 등 대부분의 정보망 사업이 연구 용역으로 추진 또는 계획중임

물류 개선 사업은 보다 근본적이고 통합적인 대책이 요구됨

○ (과제) 물류체제의 근본적인 개선을 위해서는 물류 산업에 대한 認識轉換과 보다 綜合的인 對策이 요구됨

- 물류개선계획의 성공을 위해서는 막대한 규모의 財源 調達에 대한 보다 구체적인 계획이 필요함.
 - 특히 민자 유치를 위해서는 각종 토지 규제의 완화, 상업 차관 사용의 허용 등 제조업에 준하는 보다 적극적인 정책 지원이 검토되어야 함
- 물류산업의 非效率性 改善을 위해서는 추가적인 규제 완화를 통해 自律競爭을 유도하여야 함.
 - 사업 승인 허가제가 등록제로 바뀌는 등 규제 완화가 이루어지고 있으나 보다 실효성을 높이기 위해서는 진입 장벽이 되고 있는 면허 발급 기준에 대한 재검토가 이루어져야 할 것임
- 物流管理 專門人力 確保를 위해서는 정부 뿐만 아니라 기업, 대학 등 민간 차원에서도 보다 구체적인 인력 교육 노력이 요구됨.
 - 특히, 물류 전산망 시스템의 구축과 관리를 위한 고급 전문 인력 양성에 많은 노력이 필요함
- 環境問題나 地域經濟에의 영향을 신중히 고려하여 민원이나 지방 자치단체와의 갈등에 의한 계획 차질을 사전에 방지할 필요가 있음

(이 태 열)

<표> '96 주요 화물 수송망 사업 추진 현황 및 시행 계획

		96년도 주요 사업 내용	
물류 기반 시설의 확충	내륙 화물 기지의 건설	의왕 컨테이너기지 건설	· '96. 6. 준공 예정
		부곡 복합화물터미널 건설	· '96. 12. 부분 준공
	지역단위 내륙화물기지의 추가 조성	양산 컨테이너기지 건설	· 공사 시행 계속
		양산 복합화물터미널 건설	· 공사 시행 계속
	공항 화물 처리 시설의 확충	복합화물터미널 추가 건설	· 기본 계획 수립 용역 실시
		지역단위 내륙화물기지의 추가 조성	· '97하반기 공사 착공 예정
	공항 화물 처리 시설의 확충	수도권 신공항 건설	· 유통단지개발촉진법하위법령 제정
		호남권 신공항 건설	· 여객터미널, 관제탑등 부대시설 공사
	공항 화물 처리 시설의 확충	영동권 신공항 주설	· 민자유치사업 - 신공항고속도로, 화물터미널
		청주 신공항 건설	· '97년도 기본 설계 예산 확보
공항 화물 처리 시설의 확충	김포공항 화물터미널 시설 확충	· 실시설계 완료 및 공사 발주	
	제주공항 국내화물터미널 시설 확충	· 공항 건설 완료	
공항 화물 처리 시설의 확충	대구공항 화물터미널 시설 확충	· 국내화물터미널- 설계완료 공사발주('96.7)	
	포항공항 화물터미널 신축	· 설계 완료 ('96.7), 공사 발주 ('96.8)	
중소물류기지의 로케이션 및 확충	부산항 4단계 개발	부산항 4단계 개발	· 실시 설계 시행
		광양항 개발	· '98 ~ '99 : 실시설계 및 공사시행
	군장신항 개발	군장신항 개발	· 공사 계속 ('94~'97)
		동해항 개발	· 공사 계속 ('94~2011)
	보령지구 신항만 개발	보령지구 신항만 개발	· 공사 계속 ('94~2011)
		목포 신외항, 인천 남외항, 포항 영일만 신항 개발	· 공사 계속 ('96~2005)
	새만금 신항 개발	새만금 신항 개발	· "신항만간투자우선순위평가용역"에 따라 실시 설계 용역 시행
		아산항 개발	· 기본 계획 용역 완료
	인천항 6부두 개발	인천항 6부두 개발	· 공사 계속 ('89~2011)
		부산 다대포항 개발	· '94. 공사 완료
부산 가덕도 신항 개발	부산 다대포항 개발	· 공사 계속 ('95~2011)	
	부산 가덕도 신항 개발	· 기본 계획 용역 완료 및 실시 설계	
지역간 화물 수송망 구축	대불공단 인입철도 부설	대불공단 인입철도 부설	· 사업비 부담 협의 결과에 따라 추진
		아산항 인입철도 부설	· 기반시설 확충계획이 마련된 후 추진
	광양항 인입철도 부설	광양항 인입철도 부설	· 노반공사 등 공사 시행
		군산항지원 철도망 건설	· 노반공사 등 공사 시행
	수원-천안간 복복선 전철화	수원-천안간 복복선 전철화	· '95년에 타당성 조사
		천안-부산간 전철화	· 용지매수 및 노반공사 등 공사시행
	송정리-목포간 복선화	송정리-목포간 복선화	· '98년 이후 설계 시행
		논산-송정리간 직선화	· 용지매수 및 노반공사 등 공사시행
	천안-논산간 복선화	논산-송정리간 직선화	· 호남고속전철과 연계 추진
		천안-논산간 복선화	· 호남고속전철과 연계 추진
전라선(이리-여수) 직선화	전라선(이리-여수) 직선화	· 용지매수 및 공사 계속	
	전라선(이리-여수) 복선화	· 용지매수 및 공사 계속	
천안-장항간 복선 전철화	천안-장항간 복선 전철화	· 용지매수 및 공사 계속	
	영호남권연계 수송망 정비	· '97년 이후 추진	
경주-포항-강릉 축철도망 신설	경주-포항-강릉 축철도망 신설	· 구체적 계획 없음	
	영동-태백지구 전철망 형성	· 타당성 조사 시행	
원주-강릉지구 직선 철도망 건설	영동-태백지구 전철망 형성	· 공사시행 계속	
	원주-강릉지구 직선 철도망 건설	· 타당성 조사 완료 ('95.10 ~ '96.5.)	

간선 도로 신설 및 확장	중앙선 노선용량 확충	· 2000년 이후 추진	
	충북선 노선용량 확충	· 타당성 조사 실시	
	서해안 고속도로 신설	· 안산~안중 구간 준공, 2004년까지 총공사 완료	
	중앙 (대구-춘천) 고속도로 신설	· 구간별 공사 시행	
	서울외곽순환고속도로 건설	· 구간별 공사 시행	
	제2경인 고속도로 건설	· '95. 12 건설 완료	
	시흥-안산 고속도로 건설	· 시흥~일직간 공사 계속	
	대전-진주 고속도로 건설	· 구간별로 공사 시행	
	대전남부순환고속도로 건설	· 구간별로 공사 시행	
	부산-대구 고속도로 건설	· 구간별로 공사 시행, · 양산~구포 구간 완료 ('96.6)	
	하동-동평양 고속도로 건설	· '94년에 건설 완료	
	신공항고속도로 건설	· 공사 시행 계속	
	경인고속도로 확장	· 공사 시행 계속	
	경부고속도로 확장	· 공사 시행 계속	
영동고속도로 확장	· 공사 시행 계속		
호남고속도로 확장	· 공사 시행 계속		
구마고속도로 확장	· '96. 6 완공		
남해고속도로 확장	· '96. 6 완공		
수송 구조 의 합 리 적 개 선	부산항 피터선부두 건설	· 지반 개량 공사 착수 ('96. 4)	
	신천대부두 컨테이너 전용도로 건설	· '94. 공사 완료	
	자성대-7부두간 전용도로 건설	· 보상 등 추진	
	컨테이너수송철도의 복선화 추진	· '94 공사 완료	
	자성대부두내 철도 작업선 연장	· '95 공사 완료	
	자성대부두 컨테이너 하역장비 도입	· T/C 6대 가동	
	7부두의 다목적 부두화 추진	· 공사 시행 계속	
	피터선부두 조기개발/전용 선석 배정	· 시설사업기본계획 작성, 사업시행사 지정	
	사설컨테이너장차장의 정비	· 공사 시행 계속	
	부산지역 컨테이너 운행 열차 증설	· 컨테이너 10개열차 증설	
	철도 장내열차 운행	· 상대화 계속 추진	
	철도시설 개량	· '95년 중 공사 완료	
	컨테이너수송 주간열차운행	· '94. 4. 6개열차 주간 운행	
	내륙화물기지까지 직통열차 운행	· 2개 열차 증설	
고속 컨테이너화차 개발 보급	· 30량 시험운행 후 잔여분 개량 여부 결정		
부산지역 컨테이너야드 확장	· '96년 1800평 확장		
개 편	주요공단 주변 컨테이너야드 조성	· 9개소(임곡, 왜관, 울산항, 신광덕, 가야, 신장 원, 인천, 군산 등) 조성 추진	
	내륙컨테이너 기지 확장	· 의왕 ICD('96. 6완료), 양산 ICD(공사계속)	
	의왕 컨테이너기지의 활성화 추진	· 의왕 ICD 전산화 실시 설계	
	철도지역내 시멘트 저장능력 증강	· 싸일로기지 3개 조성/단지조성 타당성조사	
	철도수송능력의 증대	· 시멘트수송열차1왕복증설/사유화차217량제작	
	하역작업의 기계화 추진	· '94년 10월 카담과 설치	
	시설 개량	연안화물전용 부두시설 민자유치추진	· 유류전용시설-대신항(1만톤) 2선석('97.1준공) · 시멘트전용시설-인천항, 목포항('96.10 준공) · 철재전용시설 2개소 - 공사 착공
		철강전용선(RO-RO선)노입·운행	· RO-RO선 건조 추진 (2척)
		경제성 있는 수송선박의 확보	· '96 선박화보계획 수립 추진