

4. 自動車 運行 抑制 政策 擴大 實施

- (現況) 정부의 경차에 대한 세제 지원과 주행세 신설 계획에 이어 서울시는 통행료를 도입할 계획임
- (背景) 이러한 제도의 배경은 자동차 운행 증가에 따른 교통 체증 현상의 심화로 사회·경제적 비용이 증가하고 있는 때문임
- (評價) 이러한 제도의 도입은 긍정적인 측면보다 부정적인 측면이 더 많음
 - 인위적인 규제에 의한 국민의 자율성 저해
 - 소득간 형평을 고려하지 못함에 따른 소득 계층간 위화감 조성
 - 자동차 수요 위축에 따른 산업 발전 저해
- (改善方案) 인위적 통제 수단보다는 광고, 홍보 등을 통한 국민의 자율성 제고와 세계 5위의 자동차 생산국으로서 자동차 산업이 국민 경제에 미치는 효과를 고려하여 추진되어야 할 것임

交通 政策은 삶의 質 측면과 경제적 측면이 동시에 고려되어야 함

- 交通 政策의 특성
 - 자동차와 관련한 교통 정책은 個人的 運行 欲求와 그로 인한 社會的 問題라는 상반된 목표를 동시에 고려해야 하는 구조적 어려움을 갖고 있음
 - 이에 더하여 자동차 생산국의 경우는, 교통 정책이 自動車 産業에 미치는 영향도 고려해야 할 것인데, 이는 자동차 산업이 國民 經濟에 미치는 효과가 지대하기 때문임
 - 따라서 우리나라의 교통 정책은 다음의 두 측면의 네 요소를 고려하여 이루어져야 함
- <삶의 質 側面>
 - 運行에 대한 個人 欲求 充足
 - 環境 汚染 가중에 따른 生活 環境 惡化
- <經濟的 側面>
 - 交通 문제에 의한 物流 費用 增加와 그에 따른 競爭力 弱화
 - 自動車 産業에의 과급 효과

人爲的 억제 정책
 은 사회적 逆機能
 을 초래할 可能性
 이 크며 효과도
 限時的일 것임

○ 走行稅 및 通行料 賦課에 대한 效果 評價

- (效果)

- 운행 비용 증가로 自動車 運行 需要 抑制
- 도심의 交通 混雜度 개선

- (評價)

<肯定的 側面>

- 주행세와 통행료 부과는 운행 억제를 통하여 交通 滯症 現狀을 減少시키는 효과를 가져올 것임
- 운행 억제는 대도시의 環境 汚染 改善에도 도움을 줄 것임

<否定的 側面>

- 주행세와 통행료 부과는 限時的 效果만 기대할 수 있을 것임
- 현재 서울특별시의 자동차 등록 대수는 200만대를 넘어 6인당 1대의 보급률을 보이고 있는데 자동차 대중화가 완료되는 2015년 경이면 2인당 1대의 보급률을 보일 것으로 전망되고 있어 현재의 인구만 으로도 서울특별시내의 自動車 登錄 臺數는 600만 여 대에 이를 展望임
- 이러한 자동차 보급 전망을 감안할 때, 운행 비용 상승을 통한 운행 통제에는 限界가 있음
- 또한, 주행세의 도입은 가정용 승용차와 자영업자 의 업무용 차량이 구분이 되지 않아 自營業者의 生産費를 높이는 결과 초래
- 한편, 통행료 부과는 차종에 관계없이 일정률의 요 금을 징수함으로써 所得 階層間의 違和感 招來

自律 規制 方式으
 로의 전환이 필요
 하며, 자동차 산
 업에 대한 영향도
 감안하여야 함

○ (改善 方案)

- 자동차 운행 억제 政策에서 적절한 사회적 비용을 부담하는 自律 規制 方式으로의 政策 方向 轉換
- 인위적인 억제책을 통한 운행 통제는 개인의 삶의 질, 소득 계층간의 위화감 조성 등 社會的 逆機能 을 초래함

- 따라서 강제적 수단을 동원한 인위적인 규제 방식에서 적절한 비용 부담과 自律的인 規制 方式으로 전환되어야 할 것임
- 특히, 통행료의 경우는 車級·車種別로 料金を 差別化함으로써 소득 계층간 불균형을 최소화하는 방법을 고려할 수 있을 것임
- 또한, 기존의 운행 체계에 장애를 초래하는 요인, 즉 요금 징수에 따른 정체 현상 등이 발생하여서는 안될 것임
- 세계 5위의 자동차 생산국으로서 自動車 産業에 미치는 效果를 고려한 교통 정책 필요
 - 汎世界化 추세로 內需를 기반으로 하는 자동차 산업이란 개념이 변화하고 있기는 하나, 아직까지는 內需의 영향이 큰 부분이 자동차 산업임
 - 특히 우리나라의 경우는 海外 生産이 미약한 탓에 안정적인 해외 시장을 확보하지 못하고 있어 內需 市場 依存度가 높은 실정임
 - 따라서 운행 억제 정책이 자동차 수요 위축을 초래하지 않아야 하며, 이를 위해 적극적인 주택가 인근의 駐車 空間 確保가 병행되어야 할 것임

자동차 생산 5位 國으로서 자동차 산업의 경쟁력 약화는 국민 경제적 으로 큰 손실임

○ 맺음말

- 자동차 보유 대수의 증가로 인한 교통 체증, 환경 문제 심화 등의 사회적 문제들은 삶의 質 側面에서나 經濟的 側面에서 간과할 수 없는 요인들임
- 그러나, 자동차와 관련된 交通 政策은 인위적이고 강압적인 통제 방식보다는 自律 規制 方向으로 轉換되어야 할 것임
- 국민 경제적 측면에서 자동차 산업의 중요성을 감안할 때, 국민 경제적 손실은 단순히 物流 費用 上昇만이 아니라 世界 自動車 生産 5位國으로서 自動車의 生産費 增加와 競爭力 惡化라는 측면까지도 고려되어야 할 것임

(신 승 철)