

3. 自動車 産業의 新 輸出 障壁 : 廢車法

- (背景) 늘어나는 폐차로 인해 자동차 산업이 환경 오염에 큰 영향을 미치게 됨. 이로 인해 국제적으로 環境 保護를 강화하고 있음
- (廢車法) 선진국, 특히 독일에서는 廢車의 無料 回收 및 回收 네트워크의 構築, 生産 設計의 變更 등을 주요 골자로 하는 廢車法 草案을 마련하고 곧 실행을 앞두고 있음
- (威脅 要因) 경제성을 갖춘 廢車 回收 및 解體 시스템 구축, 生産 段階에서의 設計 變更, 部品の 再販賣 등은 막대한 투자와 시간이 소요됨. 그러므로 이러한 체제를 갖추지 못하는 경우 현지에서의 판매 감소 및 폐차 처리 비용의 급증 등으로 타격을 받게될 전망이다
- (對應 方案) 선진국의 廢車法 등 環境 變化를 지속적으로 파악하고 선진 메이커의 대응 방안을 연구하여 自社의 폐차 처리 중장기 계획을 수립해야 함

폐차로 인한 환경
오염이 갈수록 심
화됨

- (背景) 자동차 산업에서 廢車 管理의 중요성은 지구 환경 문제에서 비롯되며 環境 保護를 위한 規制도 날로 강화되고 있는 추세임
 - 전세계적으로 자동차 보유대수가 6억 만 대를 넘어며 연간 2,500만 대 가량이 폐차되고 있음
 - 폐차의 심각성은 처리 비용이 높다는 것이 외에 더스트(폐차 찌꺼기)로 인한 환경 오염이 크다는 것임
 - 향후에는 자동차 산업이 석유화학과 섬유 등을 제치고 환경 오염의 주범으로 낙인찍힐 가능성이 높음
- 선진국에서는 폐차의 리사이클링을 의무화하는 법률을 제정하는 등 환경에 대한 보호 노력을 강화하고 있음
 - 이와 같은 선진국의 자동차 규제 내용은 환경 보호를 빌미로 한 새로운 무역 장벽이 될 조짐을 보이고 있음
- (廢車法) 폐차 문제의 해결은 유럽이, 그 중에서도 독일이 가장 앞서가고 있으며 미국에서도 독일 폐

폐차 관련법은 독일에서 가장 앞서가며 조만간 법률적 효력을 가질 전망이다

미국에서도 독일 폐차법에 근거하여 법률 개정 준비중임

- 차법에 근거하여 법률 개정을 검토하고 있음
- 독일에서는 1972년에 이미 '폐기물법'을 제정하여 폐차 문제를 다루어 왔음. 1992년에는 '自動車 廢棄物 防止, 削減, 그리고 再活用に 관한 法律 草案' 일명 廢車法을 제정하였음
- 폐차법은 자동차 제조업자가 차의 최종 소유자로부터 폐차를 의무적으로 '무료로' 회수하도록 규정함. 폐차 회수 네트워크도 자동차 판매 네트워크 만큼 밀도가 있어야 함
- 그리고 자동차의 리사이클률을 높이기 위해 매년 목표치를 설정하고 이의 달성 여부를 정부에 보고하게 함
- 또한 설계시부터 부품의 해체 및 재활용이 용이하게, 부품 재질의 식별이 용이하게 설계하도록 규정함
- 유럽에서는 EU위원회가 중심이 되어 자동차 리사이클링을 높이기 위한 장기 목표치 등을 포함한 권고를 하였으나 아직은 구속력이 없음
- 미국에서는 폐차 규제나 리사이클에 관하여 의무화된 연방법은 없으며 각 주별로 사항에 따라 독자적으로 규제하는 있는 실정임
- 최근에 기존의 '자원 보존 및 재활용법(RCRA)'을 독일의 폐차법에 근거하여 개정하는 작업을 하고 있음

- (威脅 要因) 廢車法은 이 분야에서 가장 앞선 독일에서조차 아직 實質的인 效力을 발휘하지 못하고 있음. 하지만 조만간 폐차 회수 시스템이 완비되면 어느 정도의 타격이 예상됨
- 폐차법의 법률적인 방안은 거의 완비된 상태이지만 이를 실행할 산업의 시스템이 갖추어지지 않았기 때문에 실질적인 적용을 못하고 있음
- 왜냐하면 폐차법의 의무 사항들이 제조업자에게 무료 회수 시스템, 해체시스템 등 제반 시스템을 구축하게 하는 것 등 막대한 투자를 요하는 것들이기 때

폐차법은 후발업체의 해외 시장을 위축시키게 됨

그러므로 폐차법 등 환경 변화를 주시하고 폐차 처리에 관한 계획을 세워야 함

문임

- 하지만 폐차법이 效力을 발휘하는 시점에는 선진국의 廢車 回收 및 리사이클 시스템이 구축된 상태가 될 때이므로 後發業體에게는 새로운 輸出 障壁이 됨
- 선진국의 소비자들은 품질 이외에 廢車 回收 및 處理가 우수한 기업의 제품을 구매할 것이므로 당장 후발업체의 현지 자동차 판매가 줄어들게 됨
- 더불어서 후발 업체들이 판매된 차량을 향후 전량 무료로 회수하게 되면 낮은 리사이클로 인해 막대한 비용을 부담하게 되므로 수익성이 크게 악화될 것임

○ (對應 方案) 廢車 處理가 經濟的으로 될 수 있도록 後發業體들은 선진국의 각종 폐차 관련 법률 및 폐차 처리 시스템을 연구하여 中長期 計劃을 수립해야 함

- 선진국에서도 폐차의 회수 및 처리에서 가장 어려운 문제는 경제성임. 즉 무료로 회수해서 처리하는 경우 제조업자가 스스로 폐차에서 수익원을 창출해내지 않게 되면 막대한 비용을 감당하지 못하게 됨
- 이를 위해 독일과 미국 등 선진국에서 진행되고 있는 폐차법 등을 지속적으로 검토하여 환경 변화를 정확히 파악하고 있어야 함
- 그리고 선진 제조업자의 대응 방안을 연구하여 경제성을 갖추며 自社에 적합한 폐차 회수 및 처리 시스템을 구축하도록 중장기 계획을 수립해야 함

(배수현)