

## II. 産業 診斷

## 1. 主要 産業 動向

## ■ 주요 산업 동향

- 9월중 산업 활동은 수출에 의해 주도되었음. 내수는 자동차와 국내 건설은 비교적 호조를 보였으나, 여타 산업에서는 국내 경기 부진의 영향으로 전반적으로 저조했음
- 반면 수출은 계절적인 성수기와 해외 수요 증가로 인해 석유화학, 반도체, 조선 등의 부문에서 크게 증가했음

## ■ 주요 산업 10월 전망

- 10월중 산업 활동은 9월에 이어 내수보다 수출에 의해 주도될 것으로 예상됨. 특히 석유화학은 중국의 수요 확대, 반도체는 고급제품의 수요 증가, 조선은 특수 선박의 수주 선종 다양화 등으로 인해 수출이 크게 증대될 것으로 전망됨
- 반면 내수는 토목 건설이 확대될 국내 건설을 제외하고는 전반적으로 부진이 이어질 것으로 예상됨

## ■ 산업별 동향

## (1) 석유화학

- 동향
  - 9월중 석유화학 제품의 내수는 다소 부진하였으나 수출이 크게 증가하면서 생산도 호조세를 보였음
- 전망
  - 10월에도 재고 물량이 크게 소진된 중국으로의 수출이 높은 증가세를 지속하면서 생산 활동도 활발할 것으로 예상됨

## (2) 철강

- 동향
  - 9월에는 철강재 내수가 호조를 보이고 냉연강판 등은 내수 경색에도 불구하고 수출로 수급 균형
- 전망
  - 10월 철강재 내수는 전반적 호조를 보이고 수출은 증가세 지속되나 동남아 시장 불안 등은 감소 요인으로 작용

## (3) 반도체

## ○ 동향

- 수출이 5월에 증가세로 반전된 이후 9월까지 증가세가 지속되어, 9월은 전년동기 대비 30.7% 증가한 14억 9,800만 달러에 달했음

## ○ 전망

- 수요의 완만한 증가 속에 고급제품 위주의 수출로 인해 10월에도 수출 증가세가 예상됨

## (4) 자동차

## ○ 동향

- 9월중 자동차 내수는 '신할부 제도'와 ATOZ 출시 등으로 증가세를 보였으나, 경기에 대한 불안감에 따른 수요 위축으로 증가세가 둔화되었음. 수출은 기아자동차의 수출 부진으로 감소를 기록했음

## ○ 전망

- 10월중 자동차 내수는 기아자동차의 파업, 경기 불안 등으로 수요 위축이 지속되면서 증가율이 전월에 이어 둔화될 전망이고, 수출도 세계 경제의 불투명 등으로 어려워질 전망이다

## (5) 조선

## ○ 동향

- 9월중 신조선 수주 물량은 세계 전체 발주 물량의 증가로 전년 동기 대비 452.7% 증가한 190.6만 GT임. 생산은 생산 설비의 가동율 증가로 55.2% 증가한 57.7만 GT로 나타남

## ○ 전망

- 10월중 수주는 각 조선 업체의 선별 수주로 포함세를 보일 전망. 그러나 기존의 상선 외에 RIG선(원유시추운반선), 화학제품운반선 등 특수선의 수주로 선종이 다양화될 것으로 예상. 생산은 컨테이너선을 중심으로 한 선박 인도 증가로 증가세가 지속될 전망

## (6) 국내 건설

## ○ 동향

- 건설 수주는 공공 부문은 부진한 반면 민간 부문에서 주택 부문과 SOC 민자 유치 부문 수주로 26.2% 증가

## ○ 전망

- 공공 토목 부문은 활기를 띠 것으로 예상되나 공공 주거와 민간 건축 부문의 침체로 10%대 성장 전망

(1) 석유화학

■ 동향

성수기의 도  
래로 수출이  
크게 증가

- 9월중 석유화학 제품의 내수는 부진 양상을 보였으나 본격적인 성수기로 인해 수출이 비교적 크게 증대됨에 따라 생산도 호조세를 보였음
  - 8월중에 본격적인 성수기의 도래로 전월대비 13.3%의 높은 증가세를 보였던 국내 판매는 9월에는 다시 대기업의 부도에 따른 시장내 불안 증대, 국내 경기의 부진 및 수요 산업의 생산 활동 부진 등으로 인해 증가세가 둔화되었음
  - 8월중에 전월 대비 5.8%나 감소되었던 수출은 9월중 주요 수출선인 중국이 본격적인 성수기의 도래와 재고 물량의 소진 등으로 PVC, PE, 합섬원료 등을 중심으로 수입 수요를 확대함에 따라 비교적 큰 폭의 증가세를 보였음
  - 수출 증가로 9월중의 석유화학 제품의 생산도 합섬원료와 합성고무 부문의 높은 생산 설비 가동 속에서 지난 8월의 전년 동기대비 19.9% 증가보다 크게 증가되었음

■ 10월 전망

10월에도 수  
출 증가 속에  
서 생산 호조  
가 전망됨

- 10월도 유화 제품의 성수기로서 수출이 높은 증가세를 지속하면서 생산도 크게 증가할 것으로 예상됨
  - 10월중에도 국내 판매는 성수기임에도 불구하고 국내 경기 부진과 수요 산업의 생산 활동 위축 등으로 큰 폭의 증가를 기대하기가 어려움
  - 반면 환율 불안과 경기 부진으로 인한 동남아 국가들의 수입 감소, 일본의 SM 등 다운스트림의 수요 감소 등이 수출 신장세 둔화 요인으로 작용할 것으로 예상되지만, 재고 물량의 부족이 심화되고 있는 중국의 수입 수요가 높은 수준으로 지속되면서 10월중 수출은 비교적 큰 폭의 증가세가 이어질 것으로 예상됨
  - 따라서 10월중 석유화학 제품의 생산은 내수 부진에도 불구하고

고 수출 호조에 힘입어 호조세를 지속할 것으로 예상됨

<1997년 8월중 석유화학 산업 동향>

(단위 : 천톤)

		8월			1-8월 누계	
		전월비	전년동기비		전년동기비	
생	산	1,076	-1.3%	19.9%	7,852	19.4%
	소 계	1,073	4.8%	22.6%	7,835	23.2%
출하	수 출	431	-5.8%	43.9%	2,921	31.4%
	국내판매	642	13.3%	11.5%	4,914	15.3%

자료: 석유화학공업협회

주: 3대 유도품 기준, 증가율은 전년 동기 대비 증가율(%)임

(박 송 동)

(2) 철강

■ 동향

건설 성수기를 맞아 철근 등 조강류 수요 증가, 판재류는 수출로 수급 균형

- 8월 철강 수요가 침체에서 다소 벗어나 회복세를 나타냄. 조강류 내수가 증가세를 나타내고 있으며 판재류는 강관, 열연강판을 제외하고 내수 정체가 지속되고 있으나 수출은 증가세 유지
  - 철근은 성수기 돌입에 따른 실수요 증가와 함께 가격 인상에 따른 가수요 증가로 8월 판매가 전월비 17.6% 증가. 형강 판매는 공사 재개, 철구조물 건설 증가 및 수입 감소 등의 요인으로 전월비 5.9% 증가함
  - 열연강관은 설비 합리화, 조업 향상에 따른 생산 증가로 월 판매량이 100만 톤을 넘어섬. 후판 판매는 32만 톤을 유지하고 있으나 누계로는 생산 부진에 따라 전년비 1.1% 감소. 강관 판매는 원재료 부족과 가수요 중단으로 7월보다 감소했으나 누계치는 전년비 16.5% 증가. 냉연강관은 기아사태 장기화와 경기 침체에 따른 자금 경색으로 내수 정체, 수출은 전년보다 24% 증가함
- 9월중에는 조강류와 건설용 판재류를 중심으로 내수가 호조를 보이고, 냉연강관 등은 내수 경색에도 불구하고 수출로

조강류 수  
요 호조, 냉  
연강판 등  
은 내수정  
체 지속

수급 균형

- 철근은 건설용 및 재고 비축을 위한 수요 증가로 재고 축소. 형강은 성수기를 맞아 대형 토목 공사 물량도 확대되고 있어 지속적으로 수요 증가
- 열연강판은 포항1열연 조업 재개에 따른 생산 증가와 수입 확대로 수급 상황 개선, 후판은 SOC 투자 집중으로 건설용 수요 증가. 강판은 수요세 회복으로 내수 증가. 냉연제품은 내수 부진이 지속되나 수출 증가세는 유지. 다만 동남아 시장 환율 불안은 수출 위축 요인으로 작용

■ 10월 전망

철강 내수가  
조강류를 중  
심으로 회복  
세로 돌아서  
고 판재류  
위주의 수출  
증가세 지속

- 10월 철강재 내수는 전반적 호조, 수출은 해외 시장 호조로 증가세 유지하나 동남아 경제 불안은 감소 요인으로 작용
- 철근은 건설 성수기의 판매 호조, 재고 비축을 위한 가수요로 생산 업계 재고 부족 지속. 형강의 경우 공공 토목 공사 확대 등으로 수요 증가 예상
- 열연강판은 수요가 9월보다 늘지만 생산 정상화로 수급이 다소 안정을 찾고, 후판은 관급 공사 및 조선용 수요 증가로 공급 부족 현상 지속. 냉연제품은 자동차, 가전용 수요 침체와 수요 업체 재고 소진으로 내수 정체 지속

<1997년 8월 철강산업 동향>

(단위: 1,000 톤, %)

			97.8월		증감률 (전월비)		97.1~8월		증감률 (전년비)	
H형강	판매		216		5.9		1,682		26.0	
철근	판매		1,057		17.6		7,641		17.9	
후판	내수	수출	287	39	-1.4	11.4	2,165	313	-1.3	0.3
열연강판	내수	수출	733	276	24.2	31.4	5,349	1,799	4.1	8.7
강판	내수	수출	184	56	-15.9	-6.5	1,609	495	15.3	20.4
냉연강판	내수	수출	301	209	4.4	0.7	2,388	1,647	-0.3	24.0

자료: 한국철강신문

(박 병 철)

(3) 반도체

■ 동향

반도체 수출, 수입 및 생산 증가세 지속

- 8월중 반도체 수출은 전년동기비 44.5% 증가한 16억 1,200만 달러에 달했음
- 5월부터 수출액이 증가세를 보이기 시작했으며, 점차 증가세가 높아지고 있음. 이러한 수출 증가세에 힘입어 생산도 증가해 8월에는 전년 동기 대비 22.5% 증가했음
- 이는 작년 같은 시기의 16M DRAM 가격이 올해와 큰 차이가 없었는데 비해, 수량은 크게 증가했기 때문인 것으로 보임
- 한편 반도체 수입은 비메모리를 중심으로 한 높은 수요 때문에 지속적으로 증가하고 있음
- 올해 들어 8월까지의 반도체 수입은 25.2% 증가한 83억 달러에 달하고 있음

고급 제품 위주의 수출 지속

- 9월중 수출은 전년동기 대비 30.7% 증가한 14억 9,800만 달러임
- 64M DRAM의 수출액도 점차 증가하고 있어 수출에 긍정적인 요인으로 작용하고 있음
- 64M DRAM은 3월에 7,900만 달러를 수출 한 이후 계속 증가해 8월에는 1억 8,200만 달러를 수출했음
- 또한 국내 반도체 업체의 경우 수출 물량의 많은 부분이 고급제품을 위주로 고정거래선에 수출되고 있어 현물시장보다 높은 가격에 거래되고 있음
- 현재 16M DRAM의 현물시장 가격이 5달러 이하인 반면 고급제품의 경우 7달러 대에서 거래되고있음

■ 10월 전망

수출, 수입 모두 증가세 지속 전망

- 10월중에도 반도체 수출은 증가세를 유지할 것으로 전망됨
- 연말 특수 현상이 나타나고 있지는 않지만, 완만한 수요 증가로 인해 수출도 증가할 것으로 보임
- 이러한 수출 증가세 지속은 생산 증가로 이어져 반도체 생산도

- 증가세를 나타낼 것으로 보임
- 수입도 정보통신을 중심으로 한 비메모리 반도체 수요의 지속적 증가로 인해 증가세가 지속될 것임

<1997년 8월 반도체 산업 동향>

		8월		1~8월 누계	
			증가율		증가율
수출	억 달러	16.12	44.5	112.42	-10.2
수입	억 달러	11.21	27.1	83.99	25.2
생산	억 원	9,346.17	22.5	71,284.31	-5.9
내수	억 원	472.42	9.0	2,962,13	-29.5

주: 증가율은 전년 동월 대비 증가율임  
 자료: 수출, 수입은 통상산업부, 생산 및 내수는 통계청

(신 광 철)

(4) 자동차

■ 동향

내수는 증가세가 둔화되었고 수출은 감소율을 기록했음

- 9월중 국내 자동차 내수는 전년 동월 대비 14.5%의 증가율을 기록했고, 수출은 6.1%의 감소율로 반전되었음
- 생산은 내수 및 수출 둔화와 추석 연휴에 따른 생산 감소 효과 등으로 전년 동월 대비 0.2%가 감소한 22만 8,038 대를 기록했음
- 내수는 업체들의 '신할부 제도'와 ATOZ 출시 등 신차 효과로 전년 동월 대비 14.5%가 증가한 13만 6,268 대를 기록했으나, 경기애 대한 불안감에 따른 수요 위축으로 증가세가 둔화되었음
- 수출은 금융권의 기아그룹의 수출환어음(DA) 및 수출 LC 매입 거부 등으로 전년 동월에 비해 6.1%가 감소한 8만 7,521 대를 기록했음
- 수입차 판매는 경기 부진 지속으로 전년 동월 대비 21.3%가 감소한 717 대에 그쳤음

내수는 경기 불안 지속으로 둔화 추세, 수출도 어려움이 가중될 전망

■ 10월 전망

- 10월중 내수와 수출은 경기 불안 등으로 전월에 이어 부진을 보일 전망이다
  - 생산은 기아자동차와 아시아자동차의 파업과 내수 및 수출 둔화 예상 등으로 전년 동월에 비해 감소세를 보일 전망이다
  - 내수는 국내 경기에 대한 전망이 불투명해지면서 전월에 이어 증가세가 둔화될 전망이다
  - 수출도 업체들의 적극적인 노력에도 불구하고 세계 경제의 불투명, 서유럽 지역으로의 수출 부진 등으로 어려운 상황을 보일 전망이다
  - 수입차 내수 판매 역시 한미 자동차 통상 마찰과 경기 부진 지속으로 감소 추세가 지속될 전망이다

<1997년 9월 자동차 산업 동향>

(단위 : 대)

	9월		1~9월 누계	
	증감률		증감률	
생 산	228,038	-0.2	2,095,124	2.2
내 수	136,268	14.5	1,176,268	-1.3
수 출	87,521	-6.1	923,069	11.9
수입차 판매	717	-21.3	6,761	-16.8

자료 : 한국자동차공업협회

주 : 수출에서 KD는 제외, 증감률은 전년 동기 대비 증가율(%)

(운 창 호)

(5) 조선

■ 동향

- 9월중 수주는 대폭 증가, 생산도 증가세 유지
  - 신조선 수주는 전년 동기 대비 452.7% 증가한 190.6만 GT로 나타남
  - 무엇보다도 시장 상황이 매우 좋은 것으로 나타나는데, 9월까지 세계 전체 발주 물량이 1996년의 2100만 GT 수준을 넘어선



발주 물량 증  
대로 수주 증  
가, 선박 납  
기 도래로 생  
산 증가세 확  
대

것으로 추정됨. 그리고 1996년 9월의 수주 실적이 워낙 저조했  
던 데도 기인함

- 생산은 57.7만 GT로서 전년 동기 대비 55.2% 증가함
- 신규 생산 설비의 본격 가동과 선박 납기의 도래로 안정적인  
조업이 이루어지기 때문임

- 9월까지 수주는 증가세 지속, 생산은 여전히 감소세
  - 전체 수주 물량은 전년 동기 대비 187.1% 증가한 872.1만 GT임
  - 이런 활발한 수주 활동으로 앞으로의 일감을 나타내는 수주 잔  
량도 1,683만 GT에 달함
  - 이는 우리 조선 업체들의 설비 능력을 고려할 때 2년치 이상의  
조업 물량임
  - 생산은 각 업체별 조업 계획으로 인해 감소세를 나타내고 있음

■ 10월 전망

선별 수주로  
수주는 보  
합, 생산은  
증가세 지속  
전망

- 10월중 수주는 보합, 생산은 증가세 유지 전망
  - 각 조선 업체의 충분한 조업 물량 확보로 선별 수주가 예상
  - 상선 외에 RIG선(원유시추운반선), 화학제품운반선 등 특수선  
의 수주로 선종이 다양화될 전망이다
  - 선박 건조 완료의 본격화로 생산 증가가 지속될 전망
  - 컨테이너선을 중심으로 선박 인도가 증가할 것으로 예상

<1997년 9월 조선 산업 동향>

		9월		1~9월 누계	
			증가율		증가율
수주	만 GT	190.6	452.7	872.1	187.4
생산	만 GT	57.7	55.2	498.2	-5.1

자료: 조선공업협회

주: 증가율은 전년 동기 대비 증가율(%)임

(정 회 식)

(6) 國內 建設

■ 동향

9월은 공공 부문은 부진 지속, 민간 부문 다소 활력을 찾을 듯

- 9월중 건설 수주는 5조 8,545억 원으로 전년 동기 대비 26.2%가 증가함
  - 공공 물량은 상반기 물량 소진에 따른 부진이 지속돼 업체간 수주 경쟁이 치열했음
  - 민간 부문은 광역시 등 지방 도시 지역의 주택 부문이 호조를 보였고, 제조업 토목 부문은 부진했으나 SOC 민자 유치 부문의 계약 증가로 호조를 보임

■ 10월 전망

10월은 공공 부문은 호조, 민간 부문은 지방 자치 단체 SOC 호조

- 10월중 건설 수주는 공공 부문은 다소 활기를 띠고, 민간 부문은 부진해 증가율이 10%대에 머물 전망
  - 공공 토목은 부산 지하철, 지방 도로 확포장으로 크게 증가하고, 공공 건축중 비주거 부문은 부산아시안게임 시설 등으로 호조를 보일 것으로 예상되나, 주거 부문은 부진할 것으로 보임
  - 민간 부문은 건축 부문은 다소 침체되는 반면 토목은 지방 자치단체의 민자 유치 호조로 크게 활기를 띠 전망

<1997년 9월 국내 건설 수주 동향>

(단위: 조 원)

수 주	9월		1-9월 누계	
	수액	증가율	수액	증가율
합 계	5.85	26.2	60.91	29.9
공 공	2.52	16.1	23.97	25.2
민 간	3.33	34.8	36.94	33.3

주: 9월은 대한건설협회 추정치, 증가율은 전년 동기 대비 증가율(%)임

(김 선 덕)