

(2) 輸入先多邊化 制度의 早期 解除

- (개요) IMF 협상에 의한 시장 개방 압력으로 수입선다변화 제도가 예정보다 조기에 해제될 가능성이 매우 커졌음
- (업종별 파급 효과) 기계, 자동차, 전기전자 분야가 주요 대상 품목임
 - (기계) 국산보다 품질이 월등한 일본産 공작기계, 굴삭기, 지게차 등 산업 기계의 수입 증가로 자본재 무역 수지의 악화가 예상됨
 - (자동차) 가격 격차가 거의 없으나 품질에서 앞선 중대형 차종을 중심으로 일본 완성차 업체의 국내 시장 진출이 본격화될 것임
 - (전기·전자) 첨단 전자제품과 고급형 가전의 급속한 유입이 예상됨
- (대책) 정부는 품목별 해제 일정을 조기에 제시하고, 업계는 해외 시장 개척, 제휴·거래선의 다변화, 공동 대응책 마련 등에 착수해야 함

IMF협상에 따라 조기 해제의 가능성이 커짐

- 수입선다변화 제도의 조기 폐지 가능성
 - (수입선다변화 제도) 심각한 對日 무역 역조를 시정하고 국내 산업을 보호한다는 명분으로 시행하고 있는 對日 수입 제한 조치임
 - (향후 전개 방향) WTO체제 출범에 따른 수입 자유화 조치의 일환으로 2000년부터 완전 폐지할 계획이었으나, IMF협상 과정에서 同제도의 폐지와 관련된 구체적인 일정표를 요구한 것으로 알려짐
 - 이에 대해 정부는 예정대로 2000년에 폐지하되, 내년 부터 다변화 해제 품목의 수를 대폭 늘려 同제도를 운용 폭을 크게 축소시킬 계획임

대상 품목이 많은 기계, 자동차, 전기 전자 분야에 대한 타격이 큼

- 주요 업종별 파급 효과
 - (대상 품목) 현재 輸入先多邊化 대상으로 지정된 것은 113개 품목으로, 전기전자(25개), 기계(22개), 자동차(22개), 선박 및 기자재(8개), 瓷器제품(8개), 화학(6개), 섬유(6개), 기타(16개)로 구성되어 있음
 - 품목 수, 내수시장 규모, 국내 제품의 경쟁력, 기술 수준 등에 비추어 기계, 자동차, 전기전자의 3개 분야가 輸入先多邊化 제도의 조기 해제에 따른 영향을 가장 크게 받게 됨

<표> 수입선다변화 제도 주요 해당 품목 (1997. 12 현재)

구 분	주 요 품 목
기 계	· 굴삭기 · 지게차 · 머시닝 센터(소형) · NC 수평선반(소형) · NC 밀링머신(소형) · 방전가공기(소형) · 기계식 프레스(100~2,000메트릭톤) · 플라스틱 사출성형기 · 볼베어링 · 읍셋인쇄기 · 일부 섬유기계 등 22개 품목
자 동 차	· 세단형 자동차(전차종) · 지프형 자동차(1,000cc 초과) · 스테이션 왜곤(1,000~3,000cc) · 승합차(1,000cc 이하) · 마이크로버스 · 일반화물자동차(20톤 이하) · 모터사이클(250cc 이하) · 일부 자동차 부품 등 22개
전기전자	· 휴대용 무선전화기 · 플로피디스크 드라이브 · 자동차용 디스크형의 음성재생기 · 칼러TV(21인치 이상) · 마그네틱 테이프형 영상 기록 및 재생기기 · 디스크형의 영상 기록 및 재생용 기기 · 전자개폐기 · 팩시밀리 · 초음파 영상진단기 · 일반조명용 형광램프 · 전기밥솥 등 25개 품목
기 타	· 아세톤 · 양모직물 ·瓷器제품 · 35mm카메라 · 선박추진용 내연기관 등 44개 품목

공작기계, 굴삭기, 지게차 등의 對日 수입이 크게 증가할 것임

중대형차 중심으로 국내 시장을 잠식할 것임

- (기계) 국내 수요가 상대적으로 많은 머시닝 센터, 굴삭기, NC 수평선반, 지게차를 중심으로 일본産 제품 수입이 증가하는 반면, 수입 제한으로 가능했던 기술 도입은 매우 어려워질 것으로 예상됨
 - 일부 제품의 수입이 제한되어 있음에도 전체 기계류 수입의 1/3 이상이 일본 제품일 정도로 선호도가 높기 때문에, 해당 품목의 국내 시장이 일본 제품에 의해 잠식될 가능성이 매우 큼
 - 업체별로는 고정된 수요를 가진 대기업보다 수요 기반이 취약한 중소기업에 타격이 클 것임
- (자동차) 일본 자동차의 수입이 전면 자유화되는 것을 의미하며, 차종별로는 중대형 승용차의 내수 시장이 크게 잠식당할 것으로 전망됨
 - 중대형 승용차의 경우, 일본차와 국산차 간 가격차는 크지 않으나 품질 면에서는 일본차가 앞서 있어서 어려움이 예상됨
 - 또한 국내 완성차 업체들 대부분이 일본 업체와 기술 제휴를 맺거나 주요 부품을 거래하고 있는데, 완성차의 直수출이 가능함에 따라 기술 이전이나 부품 공급을 기피할 가능성도 매우 커졌음
- (전기전자) 첨단 전자제품과 高價고급형 가전 제품의

첨단 제품과 고가
고급형 가전의 대
량 수입, 일본식
가전 양관점의 국
내 상륙 가능성

수입이 크게 늘어날 것으로 예상되고, 제품의 직접 판
매를 위해 일본식 가전 양관점이 국내 진출을 시도할
가능성도 있음

- 휴대용 무선전화기, 첨단 영상기록 및 재생 기기(DVD
플레이어 등), 플로피디스크 드라이브 등의 최신 전자
제품과, 초음파 영상진단기 같은 정밀 전자기기, 대형
AV기기 같은 高價고급형 가전에 대한 영향이 가장
클 것으로 예상됨
- 일본식 가전 양관점의 국내 진출은 국내 전자제품의
유통망 재편을 촉발할 것임

다변화 해제 일정
의 조기 제시

○ 대응 방안

- (정부)

- 수입선다변화 품목의 구체적인 해제 일정을 최대한
빠른 시기에 제시하여 관련 업체가 사전에 대응할 수
있도록 해야 함

- (관련업체)

- 첫째, 업계의 공동 대응이 필요함. 수입선다변화 제도
의 해제로 인한 일본 업체의 기술 이전 및 부품 공급
기피 등에 대비하여 부품 共用化 및 표준화 전개, 경
쟁력 있는 부품 업체의 육성, 공동 기술 개발 체제 구
축 등에 힘을 기울여야 함
- 둘째, 기술 제휴 및 부품 거래선을 미국과 유럽의 다
른 선진 업체로 다변화할 필요가 있음
- 셋째, 일본 제품의 국내 유입을 방어하는 데 급급하지
말고 수출 시장 개척 등 새로운 판로를 확보하는 데
진력해야 함
- 넷째, 일본 제품의 국내 시장 잠식은 엔/원화 환율 수
준에 의해 가장 크게 영향을 받을 것이므로, 엔/원화
환율 변동을 염두에 둔 사업계획 수립이 필수적임

(강 용 중)

업계의 공동 대응
책 마련, 신규 해
외 시장 개척, 제
휴·거래선의 다
변화 필요