

4. 主要 經濟 懸案

(1) 最近 經常收支 黑字의 原因과 持續 可能性

- (동향) 97년 12월중 경상수지 흑자는 36.4억 달러로 사상 최대치를 기록하였으며, 이에 따라 연간 경상수지 적자가 88.5억 달러로 축소되었음
- (원인) 최근 경상수지 흑자는 환율 급등, 수입 금융 마비, 소비 절약 분위기 확산 등에 기인하고 있음
- (전망) 고환율 지속, 미국 및 유럽 경기 호조로 수출이 증가할 전망이다 반면, 수입은 국내 투자 및 소비 위축으로 감소할 것으로 보여 80억 달러 내외의 경상수지 흑자를 기록할 것으로 예상됨

12월중 경상수지 흑자폭 크게 증가

- (동향) 97년 11월중 흑자로 반전된 경상수지는 12월에 크게 확대되어 2개월 연속 흑자를 보이고 있음
 - (수출) 12월중 수출은 전년 동월비 2.8% 증가에 그쳤으나 금액면에서는 사상 최고치인 125.6억 달러 달성
 - (수입) 이에 비해 수입은 전년 동월비 24.7%나 감소한 102.4억 달러에 그쳤음
 - (무역수지) 수출 증가세 지속과 수입 급감세에 따라 무역수지는 국제수지 기준으로 11월의 6.7억 달러보다 흑자폭이 크게 확대된 26.9억 달러를 기록
 - (경상수지) 무역외수지 및 이전수지의 흑자 전환과 무역수지의 확대에 따라 12월중 경상수지는 사상 최고치인 36.4억 달러의 흑자를 기록
 - 이에 따라 97년 경상수지 적자가 88.5억 달러로 축소

환율 급등과 사치성 소비재 수입 자제 분위기 확산 등이 주원인

- (원인) 경상수지 흑자 전환은 원화의 급속한 절하와 수입 금융의 마비, 사회 분위기 변화 등에 기인함
 - (환율 급등) 환율의 급등은 무역수지 및 무역외수지의 개선에 크게 기여
 - 수출의 가격 경쟁력 제고
 - 국내 투자 감소와 수입 단가 급등으로 수입이 크게 위축
 - 환율 급등으로 해외 여행 경비 부담 가중에 따라 해외 여행객 급감
 - 외환 위기로 인한 소비 심리 극도 위축

- (금융 시스템의 마비) 수출입 금융의 마비에 따라 금융권이 수출 신용장 매입 및 수입 신용장 개설을 꺼림
 - 수입 신용장 개설의 어려움은 수출용 원자재 수입까지도 어렵게 만들었음
- (사회 분위기 변화) IMF 구제금융 개시에 따라 사회적으로 외화 절약의 공감대가 형성되었음
 - 외제품에 대한 국민 의식 변화 및 소비 절약 운동 활성화
 - 해외 여행 자제 분위기 확산

<경상수지의 부문별 전망 요인>

		긍정적 전망 요인	부정적 전망 요인
무역수지	수출	<ul style="list-style-type: none"> · 고환율 지속 · 유럽 및 미국 경기 활황 전망 · 임금, 지가 등 생산요소가격 안정 · 국내 보유 금의 수출 확대 · 외제품에 대한 국민 인식 변화 	<ul style="list-style-type: none"> · 동남아 외환 위기 · 원자재 재고 부족으로 수출품 생산 차질 우려 · 일본의 경기 침체
	수입	<ul style="list-style-type: none"> · 고환율 지속으로 수입 단가 상승 · 외환 부족에 따른 수입 금융 부재 · 국내 투자 및 소비 위축 심화 	<ul style="list-style-type: none"> · 원자재 수입 수요 증가
무역외수지	운임 및 보험	<ul style="list-style-type: none"> · 수출 물량 증가 · 국제해상운임가격의 상승 	-
	運輸서비스	<ul style="list-style-type: none"> · 해외 여행객의 감소로 외국 항공기 여객 운임 지급 감소 	<ul style="list-style-type: none"> · 수출량 증가에 따른 외국 항만 경비 및 외국 선박 傭船料 증가
	여행	<ul style="list-style-type: none"> · 환율 급등, 소비절약 분위기 등으로 해외 여행 감소 · 외국 관광객의 국내 지출 증가 	-
	투자수익	-	<ul style="list-style-type: none"> · 외채 규모의 증가 · 단기 외채를 중장기 외채로 대체함으로써 이자 지급 증가
	기타용역	<ul style="list-style-type: none"> · 경기 침체로 로열티 지급 감소 · 해외 건설 수주 호조로 해외 건설 용역 수입 증가 · 금융기관 해외 지점 폐쇄에 따른 현지 경비 지출 감소 · 외국 기업의 국내 진출 증가로 대리점 및 지사 경비 수입 증가 	-
	이전수지	<ul style="list-style-type: none"> · 해외 송금 여력 감소 · 교포들의 본국 송금 	-

원화 절하를 바탕으로
흑자 기조
유지 전망

- (전망) 높은 수출 증가세와 수입 감소세를 바탕으로 무역수지 흑자가 지속될 것으로 보이며, 무역외수지도 적자폭이 상당히 줄어들 전망임
 - (무역수지) 고환율 기조가 지속될 것으로 보여 수출 증가세, 수입 감소세가 당분간 유지될 전망임
 - (무역외수지) 외채 이자 지급 등이 증가할 것으로 보이나 여행수지와 其他 用役收支 등의 개선으로 전년에 비해 적자폭이 크게 줄어들 것으로 보임
 - (경상수지) 무역수지 흑자 기조 지속과 무역외수지 적자폭 대폭 축소로 경상수지 흑자 기조가 유지될 것으로 보임
 - (위험 요인) 수출이 꾸준한 증가세를 보여 경상수지가 흑자를 보일 것으로 전망되나, 동남아 지역의 외환 위기 파장이 심화될 경우 수출 증가는 큰 타격을 입게될 우려가 있음

원화 절하를 바탕으로
흑자 기조
유지 전망

- 그러나 대내외적 수출 환경이 더욱 양호할 경우 수출 증가율이 더 높아질 가능성도 있음
 - 이 경우 경상수지는 92억 달러 이상의 흑자를 보일 것으로 전망됨

(전 민 규)

<수출입 및 경상수지 추이 및 전망>

	95년	96년	97년	98년
수출 (통관기준)	1,250.6 (16.8)	1,297.2 (3.7)	1,366.3 (5.3)	1,428 (4.5)
수입 (통관기준)	1,351.2 (32.0)	1,503.4 (11.3)	1,446.4 (-3.8)	1,403 (-3.0)
수출입차	-100.6	-206.2	-80.1	25
무역수지	-47.5	-153.1	-28.0	74
무역외수지	-36.4	-76.4	-63.0	4
이전수지	-5.6	-7.7	2.5	3
경상수지	-89.5	-237.2	-88.5	81